ПРОДАЮТСЯ ПИВОВАРЫ

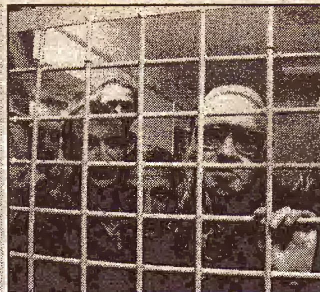
Пивная индустрия страны переживает потрясение за потрясением, и почти все они — со знаком минус



стр. 10

МЕЧТА ЗЭКОВ

Наш корреспондент «проинспектировал» психиатрическую больницу, где лечат преступников



стр. 11

НЕДЕЛЯ ВЫСОКОЙ МУЗЫКИ

Витебск празднует 100-летие со дня рождения Ивана Соллертинского



стр. 12

http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№185 (1274) 12 декабря 2002 года Газета основана в 1992 году четверг

Футуристы из Минск-сити

В ближайшие 27 лет Минск будет развиваться по аналогии с Варшавой, Прагой и Будапештом

Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ

10 декабря Минский горисполком одобрил перспективный план развития города до 2030 года. До 1 января этот документ будет представлен на утверждение главе государства, и, если президент поставит под планом свой «одобрямс», в ближайшие десятилетия белорусская столица изменится до неузнаваемости.



«Я знаю: город будет!»

По словам директора УП «Минскградо» Александра Колонтая, который представлял генплан членам исполкома, главная цель нового документа — обеспечение комплексного и эффективного развития города. Чтобы это развитие было действительно комплексным, учитывалось несколько основополагающих параметров: уровень социально-экономического развития столицы, природно-экологический комплекс и пространственно-территориальный рост города.

Самым проблемным, видимо, было прогнозирование первого показателя. По данным А.Колонтая, реальные доходы населения Минска по статистике неуклонно увеличиваются. Если в 2000 году среднестатистический минчанин зарабатывал 105 долларов в месяц, то в октябре нынешнего года данный показатель составил 144 доллара. Однако рост зарплаты происходит параллельно со снижением реальных объемов ВВП, чего в принципе быть не может. *«То ли у нас неверная статистика доходов, то ли ВВП все-таки растет»*, — предположил А.Колонтай.

Помучавшись над этой дилеммой, проектировщики решили спрогнозировать дальнейшее увеличение ВВП. В результате тенденции развития города получились весьма впечатляющими. Если сегодня Минск размещается на территории 26 тыс. га, занимая первое место по плотности населения в Европе, то в 2030 году его площадь составит 42 тыс. га, увеличившись более чем в полтора раза. При этом численность жителей города, которая ныне составляет 1 712 тыс. человек, существенно не изменится. На данный показатель будут влиять превалирование смертности над рождаемостью и появление новых минчан из числа приезжих.

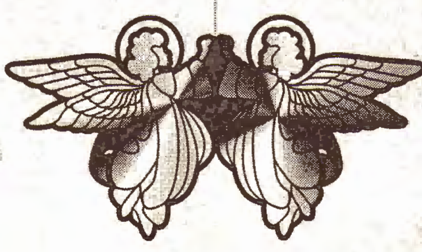
Однако рост города при сохранении числа жителей повлечет за собой такую приятную тенденцию, как увеличение размеров жилплощади на душу населения. Если сегодня она по статистике составляет 18,4 кв. м на человека, то к 2030 году возрастет до 25, а то и до 30 кв. м. Увеличится также количество личного транспорта, по причине чего уже сейчас закладывается соответствующее планирование транспортной инфраструктуры и парковочных площадей. На сегодняшний день в Минске на тысячу человек приходится 170 личных автомобилей, к 2030 году этот параметр должен вырасти до 350 машин.

Сегодня 39% работающих минчан заняты в производственной сфере, а 61% — в сфере обслуживания (самый низкий показатель в Европе). К прогнозному сроку эти цифры изменятся соответственно до 25 и 75%. Заметно увеличатся территории города, отведенные под жилые застройки и места отдыха, тогда как производственный сектор и «спецтерритории» (объекты силовых структур) будут ужиматься. Из центральной части столицы — «сити», как назвал ее А.Колонтай, будут выводиться предприятия коммунального хозяйства, складские объекты, неэффективно работающие производства, а на их территории можно будет привлечь инвесторов с интересными проектами.

Окончание на стр. 2











ПРАВИТЕЛЬСТВО

Стратегический резерв

ОТДЕЛ ИНФОРМАЦИИ

В среду Президиум Совета Министров РБ рассмотрел программу привлечения иностранных инвестиций на следующий год.

О том, какой объем инвестиций намечается привлечь в белорусскую экономику в будущем году, говорилось давно, но цифры назывались самые разные. В любом случае планы строятся гораздо более амбициозные, чем на текущий год. В последние месяцы говорилось, что объем иностранных капиталовложений в следующем году составит от 1 млрд долларов до 2–2,5 миллиарда. В этом году предполагалось привлечь 400–450 млн долларов, но выполнение и этого параметра постоянно находилось под угрозой.

Дело в том, что значительную часть инвестиций предполагалось привлечь за счет приватизации предприятий нефтехимического комплекса. Конкурсы ожидались еще летом, однако до сих пор не состоялись. Из-за предложенных правительством РБ условий от крупных инвестиционных программ отказалась компания IKEA. Ситуацию спасает лишь продажа белорусской доли компании «Славнефть» за 207 млн долларов.

Как бы то ни было, но в Беларуси так и не создан благоприятный для инвесторов климат. И пока ничто не говорит о изменениях в лучшую сторону в ближайшем будущем. Так что любой амбициозный план может быть выполнен только в случае продажи стратегического резерва — акций наиболее эффективно работающих и потенциально привлекательных предприятий.

ПОДРОБНОСТИ

Футуристы из Минск-сити

Окончание. Начало на стр.1

Уже сейчас в городе насчитывается 37 предприятий, не соответствующих требованиям генплана. Ведь согласно этому документу в Минске будет разрешено развивать производства, подпадающие под 4–5-й классы санитарной вредности, а в районе МТЗ — производства 3-го класса. Убирать «грязные» заводы из городов уже начали, например, в Варшаве, Праге, Будапеште. Так планируется поступить и в Минске, однако подход к каждому предприятию будет дифференцированным, с учетом всех его особенностей. Кроме того, из центра планируется вывести 2-ю и 3-ю клинические больницы и разместить их на новых территориях.

Предполагается также перевести весь Минск исключительно на артезианскую воду (фактически вернуться к тому, что было когда-то). Это решение обусловлено большими ее запасами и тем, что очищать как следует поверхностную воду мы так и не научились.

В 2005 году все-таки, видимо, исчезнет аэропорт «Минск-1». Инвестиционный потенциал площадей, занятых этим объектом и 407-м авиаремонтным заводом, оценивается в 2 млрд долларов, а их нынешний потенциал исчисляется 100 миллионами.

В 2010 году МКАД войдет в черту Минска и в перспективе станет внутригородской скоростной магистралью, которая будет связывать разные сектора столицы. Транзитный транспорт, объем которого на МКАДе составляет всего 10%, переместится на другие загородные трассы.

Жилье будет возводиться не по принципу отдельных спальных районов, а рядом с центрами трудовой занятости. Так проектировщики намерены исправить существующую аномалию, когда жилой сектор находится преимущественно на западе и юго-западе Минска, а работа — на востоке. А развиваться жилой сектор станет по трем направлениям: жилье многоквартирное, смешанное и усадебное. Последнее наиболее привлекательно, так как генплан объявляет войну хижинам и мир дворцам. Деревянные лачуги будут сноситься или предлагаться на выкуп тем гражданам, которые смогут на их месте возводить кирпичные коттеджи. При этом будет приветствоваться индивидуальная застройка высокого архитектурного качества, больших капиталовложений, свидетельствующая о престижности и «высоком социальном стандарте». Ведь во многих странах мира в отличие от нашей жилой сектор приносит городу прибыль, а не наоборот.

Конечно, многие наметки, заложенные в генплан, выглядят сегодня фантастично. Но, учитывая, что над его разработкой скрупулезно трудились сотрудники 14 институтов, следовало бы довериться этому документу. Смущает одно. Генплан рассчитан на Минск как на европейскую столицу, развивающуюся по соображениям экономической выгоды и целесообразности при рыночных отношениях. Многие его направления осуществимы лишь при значительном росте уровня жизни людей, увеличении объемов инвестиций, общем экономическом подъеме страны. Но подъем этот у нас пока не заметен, а рыночной экономику можно назвать весьма условно. Поэтому и сам генплан будет каждый год корректироваться с учетом реальной ситуации. Хотя, разумеется, очень бы хотелось, чтобы сегодняшний план и реалии 2030 года совпали.

ПРОИСШЕСТВИЕ

Погода сжалилась

СВЕТЛАНА КУХАРЕВА, ГРОДНО

10 декабря произошла авария на гродненской ТЭС-2, снабжающей теплом четыре городских микрорайона и несколько центральных улиц. Из-за некачественной сварки элементов трубопровода в нем образовалась щель в 60 мм, из которой вытекало три тонны горячей воды в час.

На счастье жителей пострадавших микрорайонов, а также руководства трубного хозяйства температура воздуха на улице повысилась, что дало возможность уже утром 11 декабря приступить к ликвидации повреждения. При морозе, державшемся последние дни, начать подобные работы не представлялось возможным. А так, по заверению главного инженера ТЭС-2, к вечеру того же дня все жители города должны были быть *«с горячими батареями и горячей водой»*.

ПАРЛАМЕНТ

СЭРьезное заявление

АНАТОЛИЙ НЕЗВАНОВ

12 декабря депутаты нижней палаты парламента намеревались рассмотреть проект бюджета 2003 года во втором чтении. Многие эксперты сходились во мнении, что это будет последнее заседание в нынешней скоротечной бюджетной кампании. Однако во вторник выяснилось, что сегодня проект основного финансового документа страны не будет вынесен на пленарное заседание нижней палаты. Как сказал корреспонденту «БДГ» один из сотрудников аппарата парламента, *«мы будем очень рады, если бюджет будет принят хотя бы к концу следующей недели»*.

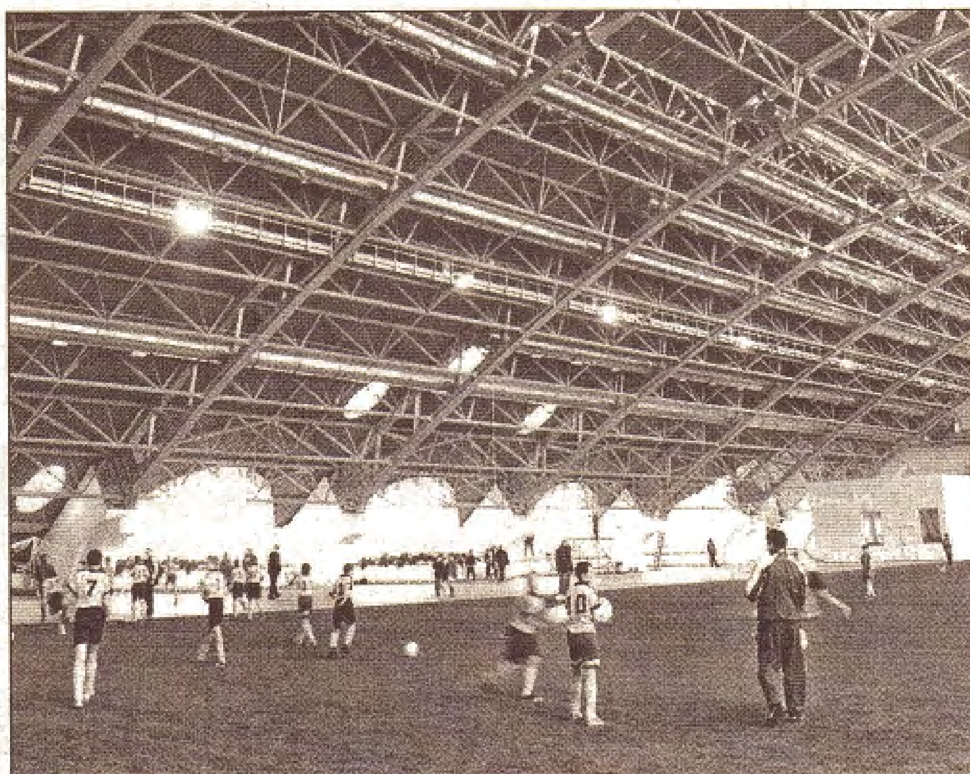
Поводом для переноса рассмотрения проекта бюджета стало то, что парламентарии не смогли в срок представить президенту все поправки, которые, как считают они, необходимо внести до второго чтения бюджета. Поскольку проект бюджета официально представляется парламенту президентом, то и любые поправки в него могут вноситься лишь по согласованию с главой государства. Роль же парламента среди ответственных за бюджет до сих остается малопонятной. Некоторые депутаты утверждают, что проект бюджета уже давно пора принимать не глядя, тем самым снимая с себя ответственность за него. Тем не менее на согласование президенту в начале недели было отправлено 50 поправок к проекту бюджета.

Можно не сомневаться, что вне зависимости от того, каким будет ответ президента, проект бюджета успешно пройдет второе чтение. Но, похоже, кредит доверия депутатов разработчикам бюджета заканчивается. Вчера депутатская группа «Содействие экономическому развитию» (СЭР) приняла официальное заявление в связи с рассмотрением бюджета. Документ достоин цитирования: *«Представленный на рассмотрение парламента проект бюджета далек от решения продекларированных задач. Проект... предлагает сохранить неизменными разрушающие белорусскую экономику налоги; содержит дополнительные доходы за счет существенного сокращения налоговых льгот; не содержит норм, направленных на экономическое стимулирование легализаций заработной платы; не предусматривает перераспределения расходов бюджета с учетом имущественного положения граждан. Расходы бюджета по-прежнему направляются на субсидирование убыточных отраслей»*.

Напоминают депутаты СЭРа и о том, что проект бюджета они получили лишь 27 ноября, хотя по закону он должен был быть внесен в парламент не позднее 1 октября. В результате они поставлены перед выбором: *«либо сорвать принятие республиканского и соответственно местных бюджетов до начала нового года, либо проголосовать за законопроект практически в неизменном виде»*.

ПРОБЛЕМА

Спешка при ловле пыли



Полевая жизнь налаживается

АНТОН БОЙКО

В адрес Белорусской федерации футбола поступило письмо за подписью В.Гончарова, директора компании Montrade Inc., дистрибьютора Field Turf в России и странах СНГ. В письме выражена обеспокоенность эксплуатацией искусственного покрытия в строящемся в Минске футбольном манеже.

Как сообщала «БДГ», на состоявшемся в минувшее воскресенье открытии синтетического поля в крытом футбольном манеже на проспекте Машерова, побывал глава Международной федерации футбола Зепп Блаттер. Эта же организация в рамках программы «Гол» и профинансировала покупку поля фирмы Field Turf.

Как сказано в письме В.Гончарова, суть претензий Montrade Inc. сводится к тому, что *«сотрудники компании, укладывающие линолеум вокруг поля, вели и продолжают вести свои работы с нарушением технических норм. В частности, вместо того чтобы убирать цементную пыль и строительный мусор перед настилом своего покрытия с помощью пылесоса и влажной уборки, как это делается во всем мире, работники компании убирали строительный мусор «всухую», поднимая большое облако пыли, которое затем «ложилось» на газон. Это может повлечь за собой изменение характеристик искусственного покрытия и привести к его износу раньше установленного срока. Компания Field Turf дает гарантию на поле сроком восемь лет. Однако эта гарантия предусматривает правильную эксплуатацию поля»*. Более того, г-н Гончаров высказал мнение, что действия представителей компании, укладывающей линолеум вокруг газона, носят характер преднамеренных *«и рассматриваются как халатное отношение к дорогостоящему покрытию»*.

А вот как прокомментировал ситуацию пресс-атташе БФФ Святослав Киселев: *«На состоявшемся 10 декабря заседании Бюро исполкома БФФ была рассмотрена данная проблема. Принято решение обратиться с письмом в адрес УКС Мингорисполкома и с копией в ООО «Манеж» с изложением позиции относительно нанесения ущерба дорогостоящему покрытию. К тому же мы располагаем видеозаписью того, как цементную пыль сметали прямо на пол»*.

Приходится лишь сожалеть, что разного рода торжественные открытия происходят у нас тогда, когда к ним по-настоящему не готовы. На 26 декабря намечено официальное открытие всего футбольного спорткомплекса с участием президента страны. Однако можно не сомневаться, что и после визита Лукашенко работы в манеже и на прилегающих к нему территориях будут продолжаться.

ПРАЗДНИК

Встретим Козу, как родную сестру

Отдел информации

Новогодние праздники, как говорится, уже на носу. А значит, скоро придется решать, стоит ли высовывать этот самый нос на улицу или встречать год Черной Водяной Козы у телеэкранов. Кстати, на днях Минский горисполком утвердил программу новогодних праздничных мероприятий.

2003 год столичные власти решили встретить достаточно традиционно. Как рассказал начальник отдела искусств управления культуры Мингорисполкома Владимир Хоменков, праздничные мероприятия в новогоднюю ночь стартуют через 30 минут после наступления нового года. Для народного веселья в Минске будут оборудованы две центральные площадки — на проспекте Машерова и на Октябрьской площади.

Впрочем, праздничные представления начнутся за несколько дней до Нового года. Согласно программе новогодние празднования у центральных и главных районных елок города организованно пройдут с 25 декабря по 7 января. 27 декабря во Дворце Республики состоится новогодний праздник для детей с участием Александра Лукашенко, а 30 декабря — благотворительный детский праздник с участием председателя горисполкома Михаила Павлова.


Елки-палки на Октябрьской площади

Вот уже четвертый год подряд по главным улицам Минска проходит шествие Дедов Морозов и Снегурочек. Нынче они прошествуют 28 декабря. Театрализованное представление для детей и «музыкальный калейдоскоп» на катке пройдут 29 декабря и 1 января у Дворца спорта.

Поскольку Беларусь — страна подчеркнуто спортивная, в программу празднований включен целый ряд спортивных мероприятий: республиканский рождественский пробег «Кубок Гран-при» (25 декабря у Комсомольского озера), открытый Кубок города по лыжным гонкам (2–3 января в лесном массиве «Дражня»), Международный новогодний турнир по хоккею (3–4 января в парке Горького), чемпионат города по конькобежному спорту (5–7 января на проспекте Машерова) и прочие.

Что же касается огненных увеселений, то Мингорисполком объявил тендер на проведение фейерверка у обелиска «Минск — город-герой». Фейерверк обойдется примерно в 30–35 тыс. долларов.

Кстати, обл- и горисполкомы традиционно порадуют детей не только представлениями, но и новогодними подарками. Как сообщила пресс-служба Миноблисполкома, для детей-сирот и воспитанников опекунских семей закуплено 8 600 новогодних комплектов.

СОЮЗ

Шаг к прагматизму

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

10 декабря перед заседанием Совета министров Союзного государства Беларуси и России в Москве прошла встреча премьер-министров Геннадия Новицкого и Михаила Касьянова. Основными темами их переговоров, как сообщают официальные источники, стали российская компенсация за взимание НДС по принципу страны назначения товара и подписание топливно-энергетического баланса на следующий год.

Переговоры по компенсации за НДС лишь частично можно назвать успешными для Беларуси. С одной стороны, Россия определенно пообещала выплатить компенсацию. С другой — соответствующее соглашение пока не подписано. Кроме того, предложенная Москвой схема вряд ли полностью устраивает Минск.

Белорусская сторона рассчитывала получить компенсацию за все время, пока действовал принцип взимания НДС по стране назначения товара, то есть с июля 2000 года. В Минске считают, что белорусский бюджет недополучает значительные средства, которые идут в бюджет России. Однако, судя по последним предложениям российской стороны, компенсацию удастся получить лишь за два года. При этом ее выплата будет жестко привязана к переходу на единую валюту. Дело в том, что российская сторона будет компенсировать белорусские потери лишь за два предшествующих введению единой валюты года. То есть, если единая валюта будет введена в 2005 году, компенсация будет выплачена за 2003–2004 годы, если в 2004-м — то за нынешний и следующий годы. Если перехода на единую валюту не произойдет, то, вероятно, не будет и компенсации.

Российская сторона предлагает компенсировать фиксированную сумму — 130 млн долларов в год. Судя по всему, в Минске рассчитывали на несколько большие средства, поскольку в сообщениях информационных агентств поначалу фигурировала сумма в 150 млн долларов.

Кроме того, в Москве был подписан топливно-энергетический баланс на следующий год. Как и предполагалось, объем природного газа в нем составляет 18,5 млрд кубометров. Из них «Газпром» по внутрироссийским ценам обязуется поставить 10,2 млрд кубометров, остальное будет закуплено у независимых поставщиков по цене 40 долларов за тысячу кубометров. В основном закупки будут осуществляться у компании «Итера».

По мнению независимых белорусских экспертов, переговоры в Москве свидетельствуют о том, что Россия занимает более прагматичную позицию по отношению к Беларуси, чем раньше. В частности, президент Союза предпринимателей Александр Потупа отметил, что *«баланс не самый дешевый и белорусское руководство уже не может рассчитывать на то, чтобы выйти за его рамки»*. По мнению лидера ассоциации «Деловая инициатива» Михаила Маринича, *«отношения постепенно переходят в реальную рыночную плоскость»*.

Александр Потупа считает также, что такая позиция России *«отрезвит белорусское руководство»* и заставит его перейти к снижению энергоемкости производства.

ПРОФСОЮЗЫ

Курортный разнос

Валерий ЛЕВКОВ

Во вторник появилась новая жертва кампании по наведению порядка в хозяйстве Федерации профсоюзов Беларуси. С поста генерального директора санаторно-курортного унитарного предприятия «Белпрофсоюзкурорт» был снят Валерий Грозов, проработавший в этой должности 16 лет.

Кадровое решение было принято по итогам отчетного совещания, проведенного председателем ФПБ Леонидом Козиком и посвященного положению дел в системе здравниц УП «Белпрофсоюзкурорт». В настоящее время предприятие включает в себя 13 санаториев, в том числе два детских («Свислочь» и «Неман-72»), а также два пансионата с лечением и два дома отдыха. В общей сложности «Белпрофсоюзкурорт» располагает 6 225 койками, на которых за 9 месяцев 2002 года прошли лечение и оздоровление 72 226 человек.

На совещании были озвучены результаты проверки сферы профсоюзного оздоровления. Члены комиссии, созданной в ноябре специально для этой цели, пришли к выводу, что до сих пор санаторно-курортные учреждения должным образом не контролировались. Как следствие, в их деятельности накопилась масса проблем. *«К примеру, приказом гендиректора УП «Белпрофсоюзкурорт» в июне 2001 года был создан централизованный фонд, формируемый за счет отчислений санаторно-курортными учреждениями 30% чистой прибыли. Основная цель фонда — концентрация денежных средств для восстановления и укрепления материально-технической базы профсоюзных здравниц. Однако в 2002 году около 40% средств фонда было направлено на содержание аппарата «Белпрофсоюзкурорта» и только 4% — на заявленные цели»*, — сообщает пресс-служба ФПБ.

«Неуд» В.Грозову был поставлен и за кадровую политику. У проверяющих *«вызвала обеспокоенность необоснованная штатная численность работников санаторных учреждений. В некоторых из них на одного отдыхающего приходится один работающий. В начислении же заработной платы от этого факта не отталкиваются»*.

Но самые тяжкие обвинения пришлись, конечно же, на финансовую деятельность гендиректора. Основным покупателем путевок (90%) на профсоюзные курорты является Республиканский центр по оздоровлению и санаторно-курортному лечению населения. Рассчитываться же госструктура не торопится. В результате, констатировали участники заседания, *«путевки проданы, услуги оказаны, а денег нет. Здравницы, попадая в сложное финансовое положение, вынуждены обращаться к банковским кредитам. Только за 9 месяцев текущего года системой «Белпрофсоюзкурорта» выплачено более 200 млн рублей по процентам за кредиты»*.

Впрочем, не все шишки достались Валерию Грозову. Руководители здравниц жаловались на то, что никакой конкретной помощи, даже организационно-методической, от федерации они не видят.

В итоге было решено усовершенствовать систему реализации и оплаты путевок, пересмотреть систему централизованного снабжения здравниц, почистить кадры и т.д. А на днях глава ФПБ принял решение о создании еще одной комиссии по проверке хозяйственной деятельности своей организации. Остается лишь изумляться, что, видя бардак внутри ФПБ, Леонид Козик заявляет о желании прибрать к рукам федерации весь белорусский турбизнес?!

ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

Пока — по декретам

Дмитрий ДРИГАЙЛО

На доработку отправлены оба варианта законопроекта «О массовых мероприятиях в Республике Беларусь», поступившие на рассмотрение нижней палаты парламента. Такое решение приняла во вторник Палата представителей. Спикер Вадим Попов в конце обсуждения сказал по этому поводу: «*Возможно, из двух проектов удастся сделать один хороший закон*».

Времени до принятия закона может пройти много, а до тех пор массовые мероприятия будут проводиться в соответствии с декретами президента №11 от 07.05.2001г. «О некоторых мерах по совершенствованию порядка проведения собраний, митингов, уличных шествий, демонстраций и пикетирования» и №36 от 09.09.1999г. «О некоторых мерах по предупреждению чрезвычайных происшествий при проведении массовых мероприятий».

Один из вариантов закона был внесен в парламент как раз президентом, второй подготовил депутат Валерий Фролов. Понятно, что президент предложил утвердить закон, повторяющий его же декреты. Как и в них, «*организаторами массовых мероприятий с количеством участников свыше 1 тысячи человек могут выступать только политические партии, профессиональные союзы и иные организации (но не частное лицо или группа граждан). Не допускается проведение массовых мероприятий на объектах метрополитена, железнодорожного, водного и воздушного транспорта, а также на расстоянии менее 200 метров — от зданий резиденции президента, парламента и правительства, телерадиоцентра и на расстоянии менее 50 метров — от зданий республиканских органов государственного управления, местных исполнительных и распорядительных органов, дипломатических представительств, органов прокуратуры, организаций, обеспечивающих обороноспособность, безопасность государства и жизнедеятельность населения*». За однократное нарушение законодательства, «*повлекшее причинение вреда интересам граждан, организаций либо государственным или общественным интересам*», партии, профсоюзы и общественные объединения предлагается закрывать.

Законопроект В.Фролова содержит два принципиальных отличия от президентского. Депутат предлагает изменить заявительный принцип проведения массовых мероприятий на уведомительный, а также исключить из закона ответственность политических партий за нарушение порядка проведения массовых мероприятий. Фролов считает, что ответственность должны нести только лица, выступающие организаторами акций.

При голосовании ни один из вариантов не набрал необходимого числа голосов для принятия в первом чтении. Оба документа направлены на доработку в Комиссию по правам человека, национальным отношениям и СМИ.

ВЫБОРЫ

Белорусский стандарт

Юрий РАБЧУК

Лидер Беларуси отказался поставить свою подпись под Конвенцией СНГ о стандартах свободных демократических выборов.



PEV/PhoMEDIA

Этот документ был подписан 7 октября в Кишиневе президентами России, Украины, Молдовы, Грузии, Армении, Таджикистана и Киргизии. Конвенция утверждает, что стандартами демократических выборов являются «*закрепленные в национальных конституциях и законах право гражданина избирать и быть избранным в органы государственной власти, органы местного самоуправления, в иные органы народного (национального) представительства; принципы периодичности и обязательности, справедливости, подлинности и свободы выборов на основе всеобщего равного и прямого избирательного права при тайном голосовании, обеспечивающие свободу волеизъявления избирателей; открытый и гласный характер выборов; осуществление судебной и иной защиты избирательных прав и свобод человека и гражданина, общественного и международного наблюдения за выборами, гарантии реализации избирательных прав и свобод участников избирательного процесса*».

Выступая 7 декабря на сессии Межпарламентской ассамблеи СНГ, глава ЦИКа России Александр Вешняков заявил, что в случае подписания конвенции Беларуси придется корректировать ряд позиций в национальном законодательстве. В частности, это касается обеспечения большей открытости на избирательных участках при подведении итогов выборов, возможности получения наблюдателями копий итогов голосования с каждого избирательного участка, на основании которых можно вести параллельный подсчет. Но до этого «случая» дело пока не дошло, и выборы в местные Советы Беларусь проводит по действующему законодательству.

6 декабря завершилось формирование территориальных избирательных комиссий. Всего сформировано 1 673 комиссии, в том числе 1 440 сельских, 78 поселковых, 11 городских в городах районного подчинения, 20 городских в городах областного подчинения, 117 районных, 6 областных и Минская городская избирательная комиссии. В Минске 9 комиссий, исполняющих функции окружных, будут сформированы в сроки, предусмотренные законодательством для формирования окружных комиссий. Численный состав каждой комиссии — от 9 до 13 человек. А всего в них включено 13 448 человек.

«*Субъекты, которые имели право выдвигать своих представителей — политические партии и другие общественные объединения, трудовые коллективы и граждане — путем сбора подписей, активно воспользовались этим правом, и все они представлены в комиссиях*», — сказал корреспонденту «БДГ» секретарь Центризбиркома Николай Лозовик. Что касается политических партий, то здесь, по его словам, наблюдается такая тенденция: «*По мере снижения уровня комиссий снижается и представительство политических партий и общественных объединений в этих комиссиях*». Наиболее высокое их представительство в столице — 76,9% всего состава комиссий. На периферии их доля заметно меньше. Например, в Витебской, Гомельской и Гродненской областях — 46,2%, Брестской — 30,8%, Минской — 23,1%, Могилевской — 15,4%. Трудовые коллективы и граждане, выдвигаемые в состав комиссий путем сбора подписей, по мере снижения уровня комиссий имеют большее представительство. «*Я объяснил бы это тем, что активность политических партий в столице выше, да и структуры всех политических партий здесь имеются*, — сказал Н.Лозовик. — *А на периферии многие партии избирателям знакомы мало, нет их организационных структур. Поэтому они и не могли выдвинуть своих представителей в комиссии*».

Человеку, далекому от белорусских политических реалий, может показаться, что власти сформировали комиссии согласно избирательному законодательству. Да, в законодательстве нет такой нормы, как «представительство от оппозиционных партий». А обывателю без разницы: КПБ или ПКБ, БХК или ФПБ — принцип партийного представительства и представительства от общественных объединений соблюден!

Так, в областных комиссиях представлены КПБ, ПКБ, ЛДП, Аграрная партия и общественные объединения: БРСМ, Объединение ветеранов, Союз женщин, профсоюзы, Союз промышленников и предпринимателей, Общество инвалидов, Общество охотников и рыболовов, Союз ветеранов войны в Афганистане, Организация БНФ «Адраджэньне». Есть представительство политических партий и общественных объединений в районных комиссиях. А вот на первичном уровне — в поселковых, сельских и городских комиссиях городов районного подчинения, — несмотря на массовое выдвижение, лишь отдельные их представители попали в состав территориальных избирательных комиссий. Президиумы местных Советов и исполкомы при их формировании воспользовались привычной и отлаженной схемой: голосовали «списком» за надежных и проверенных на лояльность людей.

Поэтому представители оппозиционных политических партий и общественных организаций демократической направленности работать в территориальных избирательных комиссиях практически не будут.

Например, из 67 кандидатов от Белорусской социал-демократической партии (Народная Грамада) в комиссиях зарегистрировано всего 5. Нет ни одного ее представителя в областных комиссиях, только один — на уровне города в Бресте, три человека — в районах и один — в сельсовете. По мнению заместителя председателя партии Виталия Малашко, так произошло потому, что «*комиссии уже заранее были сформированы исполкомами в основном из своих людей*». Либерально-демократическая партия, выдвинувшая в состав комиссий 103 человека, согласно предварительным сведениям, смогла зарегистрировать только 10.

Лучшие результаты пока только у коммунистов из партии Сергея Калякина — членами территориальных избирательных комиссий стали 25 человек.

В связи с невключением представителей Объединенной гражданской партии в территориальные избирательные комиссии ОГП приняла заявление. «*На последних относительно демократических парламентских выборах в 1995 году за кандидатов ОГП проголосовало более миллиона избирателей*, — утверждается в заявлении. — *В 2000 году партия не принимала участия в выборах в Палату представителей, так как власти Беларуси отказались выполнить четыре условия, выдвинутые международным сообществом. Как результат — выборы не были признаны демократическими и соответствующими стандартам ОБСЕ. Однако власти не сделали выводов из предыдущей кампании, свидетельством чего является невключение в территориальные избирательные комиссии представителей демократических партий*».

ОГП, говорится в заявлении, выдвинула в комиссии более 70 человек. Среди них депутаты Верховного Совета 13-го созыва, местных Советов. Выдвижение проводилось непосредственно регионаольными парторганизациями, от общественных объединений и через сбор подписей. В Гомельской области кандидаты шли от регионадьной коалиции демократических партий. Однако, по предварительной информации, лишь один представитель ОГП был включен в состав территориальной избирательной комиссии в Жлобине. ОГП расценивает действия властей как «*продолжение старой политики, направленной на сохранение полного контроля процесса подсчета голосов, на фальсификацию итогов голосования и проведение в местные Советы сторонников режима*».

«*Это говорит о том, что эти выборы будут более тяжелыми, чем предыдущие*, — подытожил работу по созданию комиссий В.Малашко. — *А мест не дали нам в комиссиях потому, что власти не хотят, чтобы мы участвовали в подсчете голосов. На днях я присутствовал на выборах в местные органы власти в Польше. Там такой принцип формирования комиссий: если кандидатов больше, чем нужно, они выбираются при помощи лотереи. А те, кто не попал в состав комиссии, получают статус наблюдателя и контролера*».

Но это в Польше. Беларуси, отказавшейся подписать Конвенцию о стандартах свободных демократических выборов даже на уровне СНГ, до этого еще далеко. Да и зачем?

«*Белорусский народ проводит выборы для себя, а не для Запада. Но, если Запад не признает эти выборы, нам будет очень жаль*, — сказал секретарь Центризбиркома. — *Пережили же мы непризнание парламентских выборов, президентских — переживем и то, что Запад не признает какого-нибудь председателя сельского Совета*».

Впрочем, по словам Н.Лозовика, конвенция СНГ полностью удовлетворяет ЦИК: «*Ее нормы не создают для нас никаких дополнительных препятствий, поэтому Центризбирком как один из соавторов этого документа дал ему положительную оценку*». Не удовлетворяет документ, очевидно, лишь главу белорусского государства.

ПОДРОБНОСТИ

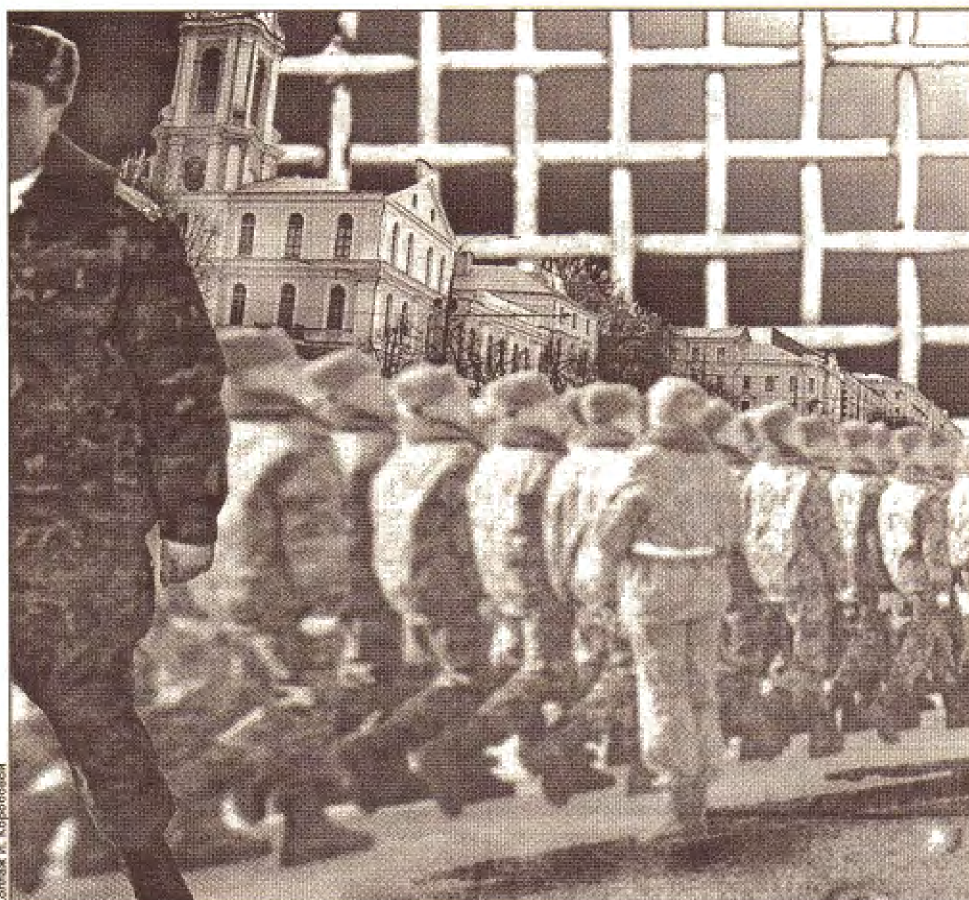
Война продолжается...

Александр НИКОЛАЙЧУК

В очередную стадию вступил на днях скандал, связанный с задержанием Витебской облпрокуратурой и УКГБ начальника Полоцкого межрайотдела по борьбе с организованной преступностью и коррупцией Александра Васехи и его заместителя Виктора Лузгина. В конце минувшей недели сотрудники прокуратуры все же решились выдвинуть против двух руководителей «шестого отдела» обвинение по ст.424 УК РБ («Злоупотребление властью или служебными полномочиями») и ст.430 УК РБ («Получение взятки»).

Стоит отметить, что появление сего официального документа — событие поистине долгожданное. Формулировка и утверждение обвинения отняли у следствия больше недели. При этом до самого последнего момента сотрудники Витебского УКБОПиКа пребывали в полной уверенности, что в конечном итоге никаких веских доказательств против полоцких борцов с оргпреступностью облпрокуратуре раздобыть не удастся. Впрочем, несмотря на всю серьезность обвинения, в неуютной камере СИЗО-2 Витебского облисполкома Лузгина и Васеху следствие оставлять не решилось. В отношении обоих руководителей Полоцкого ОБОПиКа прокуратура решила пока ограничиться подпиской о невыезде. Как отметил заместитель начальника УКБОПиКа по Витебской области Александр Длугаш, решение прокуратуры ограничиться столь мягкой мерой пресечения говорит об отсутствии у следствия веских доказательств вины руководителей Полоцкого межрайотдела ОБОПиКа. В частности, по словам Длугаша, это касается обвинения в том, что оба подполковника милиции были как-то связаны с преступным миром Полоцка. Однако, несмотря на уверенность витебского руководства в невиновности своих подчиненных, прокуратура области продолжает отрабатывать версию, согласно которой Лузгин и Васеха не предприняли никаких действий по задержанию преступника, занимавшегося угоном и продажей легковых автомобилей. По неофициальной информации, следствие предполагает, что высокопоставленные полоцкие борцы с преступностью на протяжении длительного времени общались с этим автоугонщиком и даже сиживали с ним рядом на различного рода мероприятиях. В свою очередь руководство УКБОПиКа по Витебской области заявляет, что Лузгин и Васеха таким образом проводили оперативную разработку преступника. Как отметил Александр Длугаш, поводом для проведения в отношении правонарушителя дополнительных следственных мероприятий послужила оперативная информация о готовящемся преступлении, к которому тот якобы имел непосредственное отношение. При этом все встречи руководителей ОБОПиКа с находящимся в розыске преступником проводились с разрешения областного управления, чему, по словам Длугаша, имеется документальное подтверждение.

Что же касается причастности Лузгина и Васехи к получению взяток, то, несмотря на присутствие данного пункта в официальном обвинении, сотрудники витебского управления продолжают настаивать на полной невиновности своих коллег. При этом сумму в 400 тыс. белорусских рублей, получение которой инкриминируют высокопоставленным милицейским чинам, оперативники называют смехотворной и не соответствующей рангу потенциальных взяточников. А тот факт, что данная сумма все же фигурирует в возбужденном против подполковников уголовном деле, воспринимается оперативниками как очередная попытка прокуратуры опорочить честь милицейского мундира.


Коллаж И. Коробовой

Как отметил Александр Длугаш, пока Лузгин и Васеха находились в СИЗО, сотрудники прокуратуры попытались задержать еще одного работника Полоцкого ОБОПиКа. Однако, по словам Длугаша, спланированная операция по захвату взяточника провалилась. При проведении процедуры опознания заявивший о совершенной «сделке с законом» взяткодатель не сумел узнать своего обидчика. Впрочем, насколько обоснованы выводы руководства УКБОПиКа по Витебской области, покажет время. А пока вернувшиеся домой Лузгин и Васеха получили короткую передышку и возможность спокойно готовиться к круговой обороне.

СЛЕДСТВИЕ

Свои цены для своих партнеров

Сергей САЦУК

Управление Департамента финансовых расследований Комитета госконтроля РБ по Гродненской области возбудило очередное уголовное дело в отношении генерального директора ОАО «Слонимская камвольно-прядильная фабрика». Он подозревается в совершении преступления, предусмотренного ст.424 ч.3 УК РБ («Злоупотребление властью или служебными полномочиями, повлекшее тяжкие последствия»). Если же говорить более простым языком, то генеральный директор обвиняется в создании на предприятии особых условий для российских давальцев, в результате чего фабрика понесла убытки на общую сумму в полмиллиарда рублей.

Разработка генерального директора Слонимской камвольно-прядильной фабрики началась после проверки предприятия Комитетом государственного контроля, которая проводилась в июне нынешнего года. И уже 16 июля было возбуждено уголовное дело. В частности, по подозрениям сотрудников департамента, генеральный директор допустил реализацию продукции фабрики в адрес российских фирм и частных предпринимателей по ценам ниже утвержденных на предприятии (учетных). В документации отпуск товара проходил как бартерная операция. Однако, как посчитали в финансовой милиции, обмен был неэквивалентен, в результате чего фабрика фактически без оплаты отпустила пряжи на сумму 372,8 млн рублей. Это происходило летом, но вся схема бартерного сотрудничества с коммерческими структурами еще не была видна.

Сейчас возбуждено очередное уголовное дело в отношении генерального директора. Однако, учитывая, что фигурирует все та же ст.424 УК РБ, скорее, можно говорить об усилении ранее предъявленного обвинения. Теперь следователи департамента представляют всю картину лоббирования интересов российских коммерческих структур.

По информации пресс-центра КГК РБ, генеральный директор ОАО «Слонимская камвольно-прядильная фабрика» в течение 2000–2001 годов умышленно, вопреки интересам службы и своего предприятия давал незаконные указания своим подчиненным о формировании заниженных учетных цен на продукцию, которая реализовывалась в порядке товарообменных операций российским коммерческим структурам. Данные цены не только не позволяли фабрике получать прибыль, но даже не обеспечивали возмещения затрат, связанных с производством и реализацией собственной продукции. Эти действия директора, по убеждению сотрудников УДФР КГК РБ по Гродненской области, повлекли за собой причинение ущерба предприятию на сумму 129,7 млн рублей.

Следователи департамента также установили, что в течение 2000–2001 годов директор давал незаконные указания подчиненным о формировании тарифов на услуги по переработке давальческого сырья, которое поставляли на фабрику российские фирмы. Как нетрудно догадаться, стоимость услуг по переработке этого сырья тоже была существенно занижена и не обеспечивала даже погашения затрат, которые несло предприятие. По подсчетам следователей, работа на «чужого дядю» обошлась фабрике в 62,3 млн рублей. Таким образом, общая сумма потерь предприятия составила 564,8 млн рублей.

В настоящее время в отношении генерального директора ОАО «Слонимская камвольно-прядильная фабрика» продолжаются следственные мероприятия. К чему они приведут, станет понятно после завершения расследования и рассмотрения дела в суде.

СОЮЗ

Объединимся с Россией, если ее догоним

Анатолий НЕЗВАНОВ

Анекдот в тему: «Произошла ошибка! Экономическая программа правительства выполнила недопустимую функцию и будет свернута...»

Нынешняя неделя проходит под знаком Союза Беларуси и России. После сессии Парламентского собрания союза в понедельник в Санкт-Петербурге тему интеграционных отношений Беларуси и России подхватила Москва, где уже на следующий день прошло плановое заседание союзного Совмина.

Теперь эту эстафету приняли белорусские депутаты. Завтра в Палате представителей пройдут парламентские слушания по проблемам экономических взаимоотношений России и Беларуси в рамках союзного государства, организованные депутатской группой «Содействие экономическому развитию» (СЭР). Предполагается, что участие в слушаниях примет и делегация российского парламента.

И депутаты парламентов, и члены правительств вынуждены констатировать, что одной политической воли президентов для построения союзного государства недостаточно. Экономические системы России и Беларуси существенно различаются, и возникшие сегодня проблемы «союзникам» не удается решить политическими переговорами.

О том, какие именно проблемы и задачи требуют срочного решения, чтобы единое экономическое пространство стало реальностью, мы решили выяснить у лидера группы СЭР Василия ХРОЛА:

— Во-первых, необходимо убрать несоответствия в принципах налогообложения, существующих в Беларуси и России. В частности, это принцип взимания косвенных налогов во взаимной торговле. Беларусь и Россия договорились на самом высоком уровне осуществить вопреки внутреннему российскому налоговому законодательству переход на принцип страны назначения при взимании косвенных налогов в торговле со всеми странами СНГ с 1 июля 2001 года. В мае 2001 года в России был принят федеральный закон о ратификации договора о таможенном союзе и едином экономическом пространстве, которым были без согласования с нашей стороной и другими государствами — участниками таможенного союза внесены поправки в соответствующие статьи этого договора. Эти изменения автоматически исключили нашу страну из режима торговли, действующего по принципу страны назначения. И сейчас в торговле с Россией для нас действует принцип страны происхождения. Эта коллизия приводит сегодня к двойному налогообложению экспортно-импортных поставок, а белорусский бюджет, по оценкам наших экспертов, несет ежегодно потери в размере около 300 миллионов долларов.

Вторая проблема. Заключенное в январе 2001 года российско-белорусское межправительственное соглашение о создании единой системы тарифного и нетарифного регулирования выполняется не в полном объеме. Сегодня с обеих сторон фактически введены таможенное оформление и таможенный контроль товаров, перемещаемых из третьих стран. С правовой точки зрения это не соответствует положениям упомянутого соглашения в части формирования единой таможенной территории и отмены общих границ. Сегодня, насколько мне известно, в России подготовлен и уже принят Госдумой в первом чтении новый проект Таможенного кодекса. Его вступление в силу создаст существенные различия в организации таможенного дела двух в государствах. Думаю, и нам сегодня следует менять наш Таможенный кодекс с учетом изменений в России.

Третий важный момент. В России с 1 января 2003 года вступает в силу закон об изменениях в налоговое законодательство. Значительно упрощается процедура налогообложения для предприятий малого бизнеса. Налоговая нагрузка для них окажется как минимум в 2–2,6 раза меньше, чем для аналогичных белорусских субъектов хозяйствования. К чему это приведет? Прежде всего к необходимости принятия адекватных мер со стороны Беларуси, чтобы наши предприниматели не переводили свой бизнес в Россию, где, кстати, и процедура регистрации предприятий более привлекательна. Иначе белорусская сторона будет вынуждена регулировать поступление российских товаров и услуг на свою территорию, к чему наше правительство сегодня абсолютно не готово. Отмечу любопытную деталь. На упрощенную систему налогообложения с января 2003 года в России имеют право перейти предприятия, у которых объем основных средств не превышает 100 миллионов российских рублей, а это 3,3 миллиона долларов. Представляете себе, что это за субъекты малого предпринимательства, их уровень!

И последнее. Мы давно говорим, что необходимо создать такую систему налогообложения, которая сделает невыгодной выплату заработной платы в «конвертах». Но что мы для этого сделали? Ровным счетом ничего! В России же применяется единая ставка подоходного налога с граждан — 13 процентов. И Беларуси давно пора пересмотреть ставки подоходного налога и реформировать систему уплаты налогов в фонд социальной защиты населения. У нас же 35 процентов фонда заработной платы уходит на эти цели. А увеличивать доходы бюджета можно не только увеличением налоговой нагрузки. Необходимо ее оптимизировать, как это было сделано в России. И вдобавок в срочном порядке разработать упрощенную систему регистрации субъектов хозяйствования. Приведу такую статистику: в Брестской области сейчас зарегистрировано около 7,5 тысячи субъектов хозяйствования, а примерно в таком же по размеру соседнем Белостокском воеводстве — около 126 тысяч.

ЭКСПЕРТИЗА

Противоречивый прогресс



Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ

Макроэкономическая ситуация в Беларуси не способствует активному росту реального сектора экономики. У нас нет источников и факторов этого роста на долгосрочную перспективу. Таков вывод, сделанный экспертами Белорусской промышленной ассоциации и Минского столичного союза предпринимателей и работодателей в результате анализа состояния экономики страны. По их мнению, ситуацию в Беларуси можно изменить, начав формировать действительно рыночную экономику, проводя приватизацию, реформируя нынешнюю фискальную систему и изменив старую управленческую методологию.

Анализируя отечественную экономику, эксперты выявили противоречивость ряда ее показателей. По мнению специалистов, руководство страны традиционно измеряет экономическую ситуацию таким объемным индикатором, как рост ВВП, тогда как давно уже пора судить о развитии экономики по объемам реализованной продукции и ее рентабельности. Гордиться же данными показателями мы, мягко говоря, не можем.

Как сказано в аналитической записке промышленников и предпринимателей, *«основными факторами, сдерживающими рост объемов производства промышленной продукции и потребительских товаров, являются снижение спроса на отечественную продукцию на внутреннем и внешнем рынках в результате потери конкурентоспособности товаров, особенно по ценовому фактору, сложное финансовое положение промышленных предприятий и острый недостаток оборотных средств для развития производства. Ситуация усугубляется наличием на складах промышленных предприятий значительных запасов готовой продукции, особенно в машиностроении и металлообработке, легкой промышленности»*.

В записке также отмечается, что на протяжении нескольких последних лет эффективность работы экономики и промышленности неуклонно снижается. Большинство предприятий страны финансово неустойчиво. В лучшем случае они еле сводят концы с концами, занимаются простым воспроизводством, а в худшем — становятся неплатежеспособными, убыточными и оказываются перед угрозой банкротства. Эта угроза с каждым годом проявляется все более явственно, и, если не принимать кардинальных мер, мы со своим ростом ВВП окажемся у разбитого корыта.

Говоря о снижении роста потребительских цен, руководство страны забывает, что по данному показателю мы по-прежнему опережаем все страны СНГ. Если в январе — августе в таких далеких на первый взгляд от экономического чуда странах, как Украина, Молдова и Армения, эти цены упали на 3,5, 0,7 и 3,6% соответственно, то в Беларуси они выросли на 23%.

Помимо экономического спада эксперты отмечают растущую задолженность субъектов хозяйствования по платежам в бюджет. Достигнутый рост темпов заработной платы не обеспечивается ростом производительности труда. А в случае дефицита оборотных средств у предприятий это ведет к срывам своевременной выдачи зарплаты. В то же время скопившаяся на сегодняшний день в стране денежная масса не обеспечена товарами и услугами. Это притом, что инфляция сейчас с трудом сдерживается, и если кто-нибудь решит провести дополнительную денежную эмиссию (хочется верить, что при вводе в оборот 50-тысячных купюр этого не произойдет), то белорусский рубль вновь с грохотом рухнет.

На фоне таких «достижений», а также невыполнения ряда прогнозов социально-экономического развития руководству страны не мешало бы задуматься, как действовать дальше. Вот только думы эти, судя по всему, вновь устремлены в привычном направлении. Вместо развития частного бизнеса и перехода к действительно рыночной экономике, к которой, кстати, перешли уже все наши соседи, мы, словно детишки-зэпээровцы, поступаем, как нам муха в ухо нажужжала. К примеру, проектом поправок в налоговое законодательство на 2003 год предусмотрено упразднить фактически единственную льготу для малых предприятий — 15-процентную ставку налога на прибыль. С таким «хозяйским» подходом будущее нашей экономики очевидно.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

12 декабря 2002 года



АВТОСПОРТ

В «Формуле-1» технологии по ценности все более превосходят человеческий фактор...

стр. 10

«Фокусов» уже не хватает

Олег ЗВЕРЕВ

Мы подробно писали об открытом в сентябре в городе Всеволожске под Санкт-Петербургом заводе компании Ford, где сегодня производятся автомобили модели Focus. И вот на днях в официальном пресс-релизе Ford Motor Company прошла информация о том, что с завода уже отправлен дилеру 1000-й автомобиль.



«Официальное начало продаж российских Ford Focus состоялось 3 октября 2002, — говорит Хенрик Нензен, президент Ford Motor Company в России и СНГ, — *и сейчас мы уже можем констатировать огромную популярность автомобиля на российском рынке. Российские покупатели по достоинству оценили автомобиль года в Европе и США, самый надежный автомобиль Германии (2002 г), сочетающий в себе яркий внешний вид, комфорт и отличные ездовые качества. Выгодное ценовое предложение, возможность приобрести автомобиль с рассрочкой до 2,5 лет, продленная гарантия и новая программа страхования сделали Ford Focus доступным многим. Однако, к нашему искреннему сожалению, поставки уже заказанных автомобилей клиентам выполняются позже, чем мы рассчитывали. В связи с создавшейся ситуацией, в настоящее время рассматривается вопрос о переходе на работу в две смены на заводе»*.

Из тысячи автомобилей, уже отправленных дилерам, 210 — хэтчбэки, 640 — седаны и 150 — универсалы. Двигатели объемом 2,0 литра АКПП установлены на 130 автомобилях, двигатели объемом 1,8 литра — на 620 автомобилях и двигатели объемом 1,6 — на 250 автомобилях.

Напомним, что завод во Всеволожске, на 100% принадлежащий компании Ford, выпускает модели Ford Focus с тремя типами кузовов — хэтчбэк, седан, универсал, четырех серий Ambiente, Comfort, Trend и Ghia и с тремя типами двигателя — Duratec 1,6i 8V (100 л.с.), Zetec 1,8i 16V (115 л.с.), Zetec 2,0i 16V АКПП (130 л.с.). Все автомобили проходят тесты на соответствие стандартам качества Ford.

Судя по успешному старту завода Ford и высокому спросу на его продукцию на российском рынке, не за горами и выход других мировых автоконцернов на российский рынок именно в качестве внутренних производителей. Пока осуществить концепцию полностью контролируемого производства, расположенного на территории России, удалось только FMC. Однако усложнение правил ввоза в Россию импортных автомобилей толкает иностранные концерны к более активным действиям по поиску производственных мощностей в России.

АВТОЛЕГЕНДЫ

Черный бриллиант

Мир ждал ее мучительно долго. Самый мощный, самый скоростной, самый дорогой и эксклюзивный лимузин мира, лучший представительский автомобиль всех времен — модель Bugatti EB112, обещанная итальянцами еще в далеком 1993 году, заочно уже успела стать легендой, но серийная версия все не появлялась. И в свете многочисленных перипетий марки Bugatti последних лет надежд становилось все меньше...





Но — мировая сенсация — вопреки всем разочарованиям и слухам первый серийный образец «великого лимузина» Bugatti EB112 появился на свет. Как известно, этот суперавтомобиль с самого начала проектировался как лучший из лучших. И действительно, черный демон, сверкая на солнце, потрясает воображение.

До сих пор на мировом рынке нет ничего подобного в классе представительских лимузинов. Наверное, только штучные экземпляры седанов Aston Martin Lagonda можно некоторым образом сопоставить с EB112, но только по сегменту рынка, а не по концепции и степени совершенства. А оно, это совершенство, должно было быть абсолютным! Построенный в полном соответствии с технологиями «Формулы-1» несущий монокок из углепластика, «одет» в панели из легкого сплава, конфигурация которых потрясла самых известных поставщиков пресс-форм.

Шестилитровый мотор V12 с пятью клапанами на цилиндр, мощностью почти 500 л.с. — над этим безнаддувным агрегатом самой передовой конструкции трудились лучшие специалисты «Формулы-1». Полный привод, причем без вискомуфты, не всегда способной выдержать громадный крутящий момент. Интегральная трансмиссия с межосевым дифференциалом, который, как и задний, автоматически блокируется электроникой. Годы доводочных тестов EB112 на испытательных полигонах помогли найти оптимальное распределение крутящего момента по осям, наилучшим образом обеспечивающее курсовую устойчивость именно данной машине, — 46/54.

Наконец, завершением образа стал дизайн автомобиля. Знаменитый итальянский маэстро Джорджио Джуджаро и его студия ItalDesign сработали безошибочно. Мало того, что стиль EB112 нисколько не напоминает ни один из существующих автомобилей, органичность, с которой на новой модели были использованы неотъемлемые черты исторических Bugatti, близка к идеалу! Хромированная подковообразная облицовка радиатора — фамильная черта марки Bugatti с начала века, — выглядит здесь очень современно. Покатая задняя часть с поделенным пополам задним стеклом прямоугольной формы — эксклюзивная черта всех представительских Bugatti 1920–40-х годов — заслуживает восхищения! Даже дизайн колесных дисков EB112 максимально повторяет рисунок колес исторических Royale.

У машины мягкая подвеска, что, собственно, нормально для представительского лимузина. Автомобиль весом около 2 тонн, словно пушинка, ускоряется на коротких прямых между виражами почти до 200 км/ч и затем столь же молниеносно замедляется до 60 км/ч. EB112 дьявольски «преданно» держит заданную траекторию, машина словно облизывает вираж, стоит на дороге как влитая.

Двигатель V12, как и другие многолитровые безнаддувные моторы, поражает эластичностью и тягой на низких оборотах. Максимум момента (около 600 Нм) мотор отдает всего при 3000 об/мин, но 85% от этого «капитала» можно использовать уже при 1500 об/мин, и это... просто страшно!

На фоне динамических качеств, которые просто вне любых категорий, салон автомобиля не производит столь потрясающего впечатления, но все же — это достойно Bugatti! Тяжеловесная передняя панель отделана не только прекрасной кожей, на машине есть вставки (опция!) из гравированного алюминия — знаменитая «серебряная чешуя». Похожее можно увидеть на самых дорогих образцах эксклюзивных Rolls-Royce и Bentley, да это убранство и сделано той же фирмой — британской Mul liner Park Ward. Изготовление нескольких вставок такой «чешуи» обошлось в Usd 35 тыс.!

Абсолютно уникальные у EB112 и кресла. Места для пассажиров спереди предостаточно, сзади — приемлемо для автомобиля с базой 3100 мм. Но это понятно: все пространство заняли мотор V12 и полноприводная трансмиссия. Качество отделки, исходя из общей стоимости, достойное: с налетом латинской изысканности, во всем чувствуется тепло человеческих рук, нет и намека на «железные щупальца» роботов.

Именно поэтому и стоимость каждой машины адекватна — базовая цена Usd 1 млн, плюс еще несколько неизбежных опций тянут на дополнительные 20%! Но тут уж ничего не попишешь — за хорошее всегда приходится платить по высшему разряду...

По материалам testdrive.auto.ru

АВТОБАН

Fiat разделят на «лакомые» кусочки

Руководство Fiat придумало новый план реструктуризации своего автомобильного подразделения. Итальянцы намерены объединить марки Alfa Romeo, Maserati и Ferrari в одно отделение, которое будет частично продано концерну Volkswagen. Первоначально предполагалось, что Fiat Auto полностью продадут концерну General Motors (сейчас GM владеет 20% Fiat Auto). Однако неофициальные источники утверждают, что итальянцы хотят разорвать соглашение с GM и пойти более хитрым путем, продав лишь часть автомобильного отделения. При этом Fiat не отказывается от сотрудничества с GM в технической сфере. Официальные лица Fiat и Volkswagen пока воздерживаются от комментариев, однако в Maserati подтвердили, что определенные разговоры с Audi, касающиеся возможностей коммерческого и технического сотрудничества между двумя компаниями, действительно велись.

Opel представила прототип

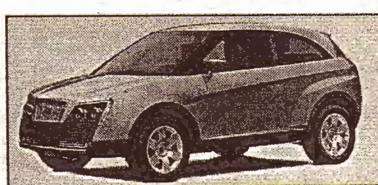


Компания Opel представила свою новую разработку — прототип «заряженной» модификации Corsa. Новинка пока традиционно называется Corsa OPC, однако в серию, скорее всего, пойдет под именем Corsa GSi. Corsa OPC получила новые передний и задний бамперы, расширенные колесные арки, 17-дюймовые колеса и модифицированную решетку радиатора. В отделке новых сидений применяется алькантара, а на передней панели появились стильные металлические вставки. С новым турбодвигателем 1,6 л серии Ecotec, развивающим мощность более 175 л.с, Corsa OPC разгоняется до 100 км/ч менее чем за 7,9 с, а ее максимальная скорость составляет 225 км/ч. Машина получила также новую коробку передач, модернизированные тормоза и немного измененную подвеску.

«Горячий родстер» представят в январе

На North American Motor Show, которое пройдет в Детройте в январе 2003 года, дебютирует новый Mercedes-Benz SL600. Он станет самым мощным в модельном ряду родстеров SL. Автомобиль оснащен двигателем V12 мощностью 493 л.с., разгоняющим его от 0 до 100 км/ч за 4,7 с, а с 60 до 120 км/ч — за 4,9 с. Максимальная скорость родстера искуственно ограничена электроникой на отметке в 250 км/ч.

Рабочий кабинет в стиле Daewoo



Новая компания GM-Daewoo Automotive Technologies, созданная концерном GM и корейским автопроизводителем Daewoo, представила на автосалоне в Сеуле два концепта — Oto (*на фото*) и Flex. Модель Oto приводится в движение рядной 157-сильной «шестеркой» концерна GM. Мотор удалось разместить под капотом поперечно, благодаря чему при сравнительно небольшой длине кроссовера (4474 мм) в нем могут разместиться пять взрослых. При разработке минивэна Daewoo Flex особое внимание было уделено возможности трансформации салона: его можно превратить в спальню или рабочий кабинет. Под капотом машины дизель V6 (191 л.с.).

Роскошная Kia



В будущем году компания Kia планирует запустить в производство новый седан бизнес-класса под кодовым названием GH, который будет построен на одной платформе с Hyundai XG. Двигатель машина тоже позаимствует у своего корейского собрата. Им станет самый большой в линейке силовых агрегатов для Hyundai XG 3,5-литровый мотор мощностью 197 л.с. В Корее автомобиль поступит в автосалоны уже в марте будущего года, а европейские продажи намечены на сентябрь 2003 года.

Новое поколение Maxima

В прессу просочилась первая информация о новом поколении Nissan Maxima. Новинка получит полностью переработанный дизайн кузова и интерьера. Дебют автомобиля состоится в январе 2003 года на автосалоне в Детройте, тогда, очевидно, и появится полная информация об этом автомобиле. Пока известно лишь, что новая Maxima будет построена на общей платформе с Nissan Altima (эта модель широко известна на американском рынке) и получит от нее многие детали и узлы, в т.ч. 3,5-литровый двигатель V6. Не исключено, что Maxima станет полноприводной.

АВТОБАН

«Нас не догонят!»



Представители компании General Motors объявили, что в ближайшие месяцы начнутся поставки в Европу спортивного купе Holden Monaro стоимостью Eur 41 тыс. Эта модель произвела фурор на прошедшем недавно международном автосалоне в Бирмингеме. Кстати, автомобиль был выставлен на стенде Vauxhall без эмблемы. А в США Monaro уже продается под маркой Pontiac GTO. Машина весит около 1640 кг и оснащена двигателем V8 объемом 5,7 л и мощностью 302 л.с., как у Chevrolet Corvette. Максимальная скорость ограничена на отметке 250 км/ч, разгон до 100 км/ч занимает 6,8 с.

Приятное дополнение



Купе Audi TT начали оснащать версией турбомотора 1.8T 150 л.с. Он комплектуется 5-ступенчатой механической коробкой передач. До 100 км/ч автомобиль разгоняется за 8,6 с, а его максимальная скорость составляет 220 км/ч. Средний расход топлива — 8,2 л/100 км. В салонах европейских дилеров Audi TT с новым турбомотором появится ориентировочно в январе 2003 года. Цена — от Eur 27,1 тыс.

Мировой рекорд автомобиля Caterham R500

Известный английский автомобиль Caterham Superlight R500, спонсируемый английским производителем масел COMMA, установил новый мировой рекорд для дорожных (серийных) автомобилей по разгону до 100 миль в час и затем до полной остановки. Он завершил это испытание с рекордным временем 11,44 секунды. Предыдущий рекорд — 11,50 с — был установлен в 1999 году автомобилем MacLaren F1 LM, «обутым» в специальную гоночную резину. В целом R500 пришел в этих соревнованиях третьим, уступив только двум специальным гоночным (не дорожным) автомобилям. Это были Jaguar R3 из Формулы 1 и 477-сильным Gould Cosworth Hillclimb. В то же время были «побиты» такие известные специально сконструированные гоночные автомобили, как Pagani C12 S (11,84 с), Porsche 911 Turbo (13,02 с) и Lamborghini Murcielago (13,9 с).

Генеральный директор Caterham Саймон Нерн был вполне доволен этим результатом. «Caterham Superlight R500 — это не только великолепная разгонная динамика, но и несравненные тормоза» — подчеркнул он.

Стоимость Caterham Superlight R500 в Англии — Gbp 36 200, что несравнимо меньше, чем у специальных спортивных болидов.





ДОСЬЕ

В каждой детали — благородство

Виктор КОНОНОВ

Ставшая своеобразным венцом модельного ряда, новая Skoda Superb была благосклонно принята и потребителями. Этот автомобиль, позволивший компании Skoda впервые заявить о себе в европейском классе бизнес-седанов, где правят бал Mercedes E и BMW 5-й серии, отличается безупречной технической начинкой и классическим, подчеркнуто европейским дизайном.

Первые люксовые автомобили были построены чехами в Млада Болеславе еще в первой трети XX века. Более того, тогда этот завод специализировался на эксклюзивных автомобилях и его продукция считалась элитной. «Прабабушка» модели Superb 2002 года — одноименная модель, выпущенная в 1939 году, — на тот момент была образцом автомобильной роскоши и утонченности. Чехи неслучайно избрали стратегию возвращения к истокам, ведь Superb переводится как «превосходный».

Классический дизайн Skoda Superb опирается на богатые традиции марки, вызывающие ассоциации с престижем, элегантностью и технологическим совершенством. Глядя на модели Fabia, Octavia и Superb, ясно замечаешь в них общие черты. Безусловно, Skoda Superb несет в себе стиль успеха, обозначенный моделью Octavia, а у Fabia позаимствованы индивидуальность и динамизм. И все же главные черты дизайна Superb — элегантность и благородство. В то же время Superb ясно показывает, что утонченным и рафинированным может быть и большой дорожный автомобиль — благодаря великолепно проработанным деталям.

Дизайн трехобъемного кузова выполнен в сдержанной манере. Знакомые по VW Passat округлые формы придают этому большому и весьма широкому автомобилю внешнюю собранность и стремительный силуэт, однако в каждой линии чувствуется сдержанность и достоинство. Внешность Skoda Superb содержит все отличительные черты марки: характерную хромированную решетку радиатора, большие фары, характерные задние фонари и оригинальные колесные диски.

Фамильные элементы внешнего дизайна сочетаются с непривычным простором салона (расстояние между двумя рядами сидений — рекордное в классе). В настоящий момент предлагается три базовых уровня комплектации: Classic, Comfort и Elegance. Комплектации отличаются наличием или отсутствием тех или иных опций, однако в «базе» есть все необходимое для комфортных автомобилей большого класса. Преимущество Skoda Superb перед другими автомобилями представительского класса в том, что при сохранении всех достоинств большого и элегантного автомобиля его интерьер может быть оформлен как сдержанно, так и со всеми атрибутами роскошного бизнес-седана — возможности комплектации очень широки.

Использование высококачественных отделочных материалов и продуманный дизайн передней панели делают интерьер особенно уютным. Подсветка панели приборов выполнена в характерном шкодовском зеленом цвете, кнопка включения «аварийки» находится в удобном месте — между вентиляционными решетками системы климат-контроля.

Центральная часть элегантной приборной панели открывает широкую консоль, в которой расположены радио или навигационная система с большим экраном, система климат-контроля и другие основные системы управления.

Оригинальное новшество — подсветка панели приборов и подсветка интерьера CatVision («кошачье зрение») — включаются одновременно с наружными фарами. CatVision — это два красных светодиода в потолке. Они позволяет водителю различать в темноте контуры органов управления и детали интерьера, не ухудшая при этом внешнего обзора.

Комфортные сиденья надежно поддерживают туловище. Они отделаны качественными и долговечными материалами, обеспечивающими пассажирам абсолютный комфорт даже при дальних переездах.

Салон оборудован множеством приятных деталей — например, шестью держателями стаканов или футляром для зонта WetCase в задней левой двери.

Отдельное удобство — охлаждаемые бардачок и перчаточный ящик, в которых можно хранить столь любимое чехами пиво. Кстати, для пива есть место и слева от руля. Явная примета представительского класса — подсветка в боковых зеркалах, которая включается, когда вы нажимаете кнопку центрального замка на пульте — запачкать дорогие туфли не получится. Кстати, зеркала заднего вида затемняемые — вы не будете ослеплены светом фар автомобилей, идущих позади. Функция Home Coming — когда световая аппаратура освещает вам путь к дому или гаражу в течение нескольких секунд после того, как автомобиль закрыт — приятное и необходимое дополнение к представительскому пакету.

Уникальная система CargoFlex расположена в багажнике. По сути, это органайзер багажника: в считанные секунды можно разделить его на отдельные секции для перевозки различных видов багажа. В сложенном состоянии CargoFlex находятся за спинками задних сидений и не занимает места. В багажнике есть также багажная сетка с четырьмя креплениями и складные крючки для сумок с продуктами. Если разложить подлокотник задних сидений, можно перевозить длинные вещи, например, лыжи. Специальный футляр SkiSack входит в комплектации Elegance и Comfort.

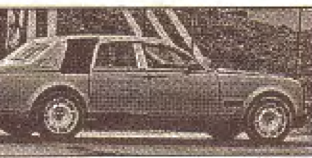
Особого внимания заслуживает явный атрибут представительского класса — ниша для ног в переднем правом сиденье. Она называется Footboard и позволяет пассажиру, сидящему на VIP-позиции, расслабиться, полностью вытянув ноги вперед. Рекордное в классе расстояние между передним и задним рядами сидений позволяют без проблем сделать это человеку любого роста. Эта опция входит в пакет Limousine, который доступен в версиях комплектации Comfort и Elegance.

Skoda Auto на данный момент 75% выпускаемых Superb продает в странах Западной Европы, а остальное приходится на Центральную и Восточную Европу. Цена этого автомобиля является самой доступной среди седанов бизнес-класса, представленных на европейском рынке, что, безусловно, сделает его одним из самых популярных уже в ближайшее время. В случае стремительного роста спроса Skoda Auto готова расширить производственные мощности своего завода в Квашинах.

В Беларуси автомобиль Skoda Superb у официального дилера Skoda Auto в Республике Беларусь стоит от Usd 16 900.

АВТОБОМОНД

Новый Rolls-Royce может стать самым роскошным автомобилем в мире



Несмотря на то, что до премьеры полностью нового седана Rolls-Royce, разработанного специалистами концерна BMW, остается уже чуть меньше месяца, информации о будущей новинке пока немного. Но и судя по доступным сведениям, этот автомобиль имеет все шансы получить лавры самого роскошного автомобиля в мире.

Разработанный в недрах BMW автомобиль уже в базовой версии будет обладать длиной более 5,7-метра, а его вес при этом составит порядка 2,5 тонн. И, судя по последним шпионским фотографиям, опубликованным американским изданием AutoWeek, новинка будет выглядеть довольно внушительно. Массивный «нос» с длинным капотом и монументальным оформлением передней части в фирменном стиле марки, а также массивная задняя стойка и довольно большой багажник — все это придает автомобилю основательности и солидности.

В облике автомобиля стоит также обратить внимание на сравнительно небольшие задние двери, которые, однако, обеспечивают удобный и простой доступ на задние сиденья за счет того, что они сделаны распашными и открываются в обратную сторону навстречу передним. Отметим также, что двери нового Rolls-Royce приоткрываются сами от прикосновения руки, облегчая тем самым посадку.

Из других особенностей будущей роскошной новинки от BMW можно отметить дорогой интерьер с эксклюзивными материалами отделки высочайшего качества, специальную установку для увлажнения воздуха, специальная конструкция внутреннего объема багажника, позволяющая легко разместить достаточно большое количество вещей, и даже специальные отсеки в боковых дверях для зонтиков. Остальные «изюминки» автомобиля пока держатся в строжайшем секрете.

Премьера новинки должна состояться 1 января 2003 года.

«ФОРМУЛА-1»

Подсматривать нехорошо

Екатерина БЕЛОГРИВ

Известно, что в «Формуле-1» используются самые высокие технологии. На разработку и внедрение новой техники или программы обработки данных тратятся огромные средства. Поэтому иногда команды решают сэкономить бюджет и выкрасть ценную информацию у конкурентов.



Одним словом, шпионаж в «Формуле-1» действительно является острой проблемой. Возможно, сотрудничество компании Computer Associates и McLaren Mercedes поможет ее решить. По условиям нового соглашения Computer Associates (CA) предоставит McLaren новую технологию защиты всех компьютерных систем команды. Программа BrightStor High-Availability обеспечит West McLaren Mercedes постоянным доступом к данным телеметрии болидов во время заездов. Программа также будет защищать серверы McLaren от сбоев операционной системы и другого программного обеспечения во время тестов и гонок.

Система телеметрии предоставляет инженерам «Формулы-1» возможность анализировать данные в режиме реального времени, загружать обновленные параметры в болиды непосредственно во время заезда, а также получать информацию от пилотов. Выходя за рамки традиционного спонсорства, CA будет поставлять West McLaren Mercedes технологии, отвечающие требованиям «Формулы-1».

Хэйли Тэйбор, глава отделений CA в Европе, Ближнем Востоке и Африке, отметил: *«Мы очень рады, что McLaren доверяет техническим решениям Computer Associates. Уверен, что наше технологическое партнерство будет только укрепляться. Нам кажется, что сейчас самое время перевести сотрудничество в новую фазу. Программное обеспечение играет все более активную роль в работе West McLaren Mercedes. «Формула-1» — технически самый сложный вид спорта, и это очень интересная сфера применения нашего программного обеспечения».*

Рон Деннис, глава TAG McLaren Group, также выразил свое удовлетворение новым альянсом: *«Мы всегда рады расширению и укреплению сотрудничества с нашими давними партнерами. «Формула-1» является отличным полигоном для таких компаний, как Computer Associates. Здесь требования постоянно изменяются, технологии достигают предела совершенства. Сотрудничество может принести нам массу преимуществ».*

РАЛЛИ

В 2003 году за Citroen поедут МакРэй и Сайнс

Екатерина БЕЛОГРИВ

Похоже, призовые пилоты команды Ford полным составом перешли на сторону французов. Двукратный чемпион мира Карлос Сайнс, судя по всему, в 2003 году тоже будет пилотом Citroen. Никакой официальной информации на этот счет пока нет, однако в понедельник испанец уже провел первые тесты французской машины.

Факт подписания контракта обе стороны отрицают, однако в пользу альянса Сайнс-Citroen говорит заинтересованность французской команды в спонсорстве от компании Telefonica (испанская фирма поддерживает Сайнса уже много лет).

Если Сайнс все-таки перейдет в Citroen, то в 2003 году он окажется в одной команде с Себастьеном Лоэбом и Колином МакРэем (с шотландцем Карлос несколько сезонов провел в команде Ford).

Ранее перешедший в Citroen Колин МакРэй считает, что ему вполне по силам выиграть уже первую гонку за новую команду — открывающее сезон-2003 ралли Монте-Карло. Шотландец охотно поделился впечатлениями от нового автомобиля Citroen Xsara WRC, на котором ему предстоит бороться в грядущем сезоне. *«Она блестяще выглядит на быстрых отрезках, очень хороша на торможениях»,* — сказал МакРэй.

КОРОТКО

Mazda6 собирает награды

По сообщениям пресс-службы Mazda Motor Corporation, новинка 2003 года Mazda6 собрала во всем мире рекордный урожай призов, наград и титулов. Мы уже сообщали о том, что Mazda6 стала «Автомобилем 2003 года» в 9 европейских странах из 14, заняв второе место в общеевропейском конкурсе.



Теперь новости с Востока. Mazda6 признана «Автомобилем 2003 года» в Японии по версии RJC (Automotive Researchers & Journalists' Conference of Japan). RJC объединяет автомобильных журналистов Японии и является единственной профессиональной некоммерческой организацией, ежегодно определяющей лучший автомобиль этой страны, из вновь представленных. Двумя неделями раньше Mazda6 заняла 3-е место в ежегодном японском социологическом опросе Car of The Year. Там же в Японии Mazda6 получила приз «Лучший дизайн 2003 г» и была представлена в «Зале автомобильной славы» за «наибольший технический прогресс».

Австралия, Сингапур и Новая Зеландия также присудили Mazda6 титул «Автомобиль Года», и в Австралии она была признана лучшим автомобилем в ценовом сегменте до Usd 25 тыс.

А теперь вернемся на Запад. Авторитетная американская газета New York Times провела беспрецедентный сравнительный тест. Для проведения исследований были приглашены известные американские автомобильные журналисты, гонщики и конструкторы, которым было предложено протестировать 15 наиболее популярных в США автомобилей в ценовой группе до Usd 25 тыс. Вердикт New York Times: Mazda6 — лучший легковой автомобиль США в этой ценовой категории.

Крупнейшие немецкие издания Auto Bild и Auto Motor und Sport провели сравнительные тесты по различным методикам и в результате получили одинаковый результат, назвав Mazda6 лучшим автомобилем в своем классе.

И еще более сорока автомобильных изданий во всем мире, включая российский журнал «Авторевю», признали Mazda6 «Автомобилем 2003 года».

О том, что Mazda6 — безусловная удача корпорации Mazda, говорит тот факт, что спрос втрое превышает планируемые объемы продаж. Во многих странах Европы покупатели заказывают «шестерку» уже на апрель-май 2003 года.

В Беларуси позиции Mazda традиционно сильны. И начиная с августа нынешнего года Mazda6 является безусловным бестселлером нашего рынка, тем более что автомобили большого среднего класса у нас наиболее популярны.

КАЛЕЙДОСКОП

Самые дорогие новинки

Газета The Wall Street Journal опубликовала список самых дорогих автомобилей из числа недавно вышедших на рынок или готовящихся к выходу в ближайшие месяцы. На первом месте — Bugatti Veyron, который появится в апреле. Он будет стоить около Usd 750 тыс. Мощность его 8-литрового двигателя составит 1001 л.с. Ferrari Enzo, который должен появится в первой половине 2003 года, занял второе место. Он будет стоить Usd 650 тыс. На третьем месте — 558-сильная американская машина Saleen S7 (Usd 400 тыс), на четвертом — Porshe Carrera GT (Usd 375 тыс.). Далее расположились Lamborghini Murcielago (Usd 270 тыс.), Mercedes SLR (Usd 250 тыс.), Aston Martin Vanquish (Usd 235 тыс.), Ferrari Maranello (Usd 230 тыс.).

«Моя ты, ладушка!»

К величайшему сожалению прекрасной половины человечества, большая часть мужского населения ставит автомобиль на первое место в своей жизни. Для некоторых фанатиков машина становится не просто навязчивой идеей, а божеством, которому такой мужчина регулярно поклоняется. Например, называя в честь автомобилей своих детей...

Британский любитель «железных коней» Адриан Томпсон владеет гаражом в пригороде Бристоля, и вся его жизни неотрывно связана с автомобилями. Когда пять лет назад у него родилась долгожданная дочь, он ни минуты не сомневался относительно имени для ребенка — девочку назвали Мерседес, в честь одноименной марки автомобиля, беспорный поклонником которой себя считает Томпсон. Год назад его супруга Миранда Саттон снова оказалась в интересном положении, и владелец гаража решил продолжить традицию. На протяжении всех девяти месяцев беременности счастливые родители ломали голову над тем, какое же имя дать следующему ребенку. Они опять хотели девочку, поскольку мальчику сложнее будет дать «автомобильное» имя: по сути, подходит только Остин и Мартин, но Адриану и Миранде эти имена совершенно не нравятся. К величайшей радости супругов УЗИ, сделанное на шестом месяце, показало, что в их семействе станет на одну девочку больше. Совместно с общими знакомыми Адриан и Миранда перебирали различные марки автомобилей, периодически останавливаясь на таких «именах», как Шкода, Тойота и др. Но когда на прошлой неделе Миранда родила, они поняли, что самое подходящее имя для девочки — Лексус. И именно под этим именем был зарегистрирован новорожденный ребенок.

Стресс мой — враг мой

Стрессовое состояние водителя и автомобильные аварии находятся в прямой зависимости друг от друга. Согласно результатам последних исследований стресс является причиной большинства аварий. Находясь в стрессовом состоянии, водители зачастую превышают скоростной режим, проезжают на красный свет, игнорируют знаки и становятся менее внимательными. Все это приводит к агрессивной и грубой езде, а в конечном итоге и к авариям. Кроме того, исследователи выяснили, что молодые и неопытные водители, которым зачастую присущ агрессивный стиль вождения, также нередко становятся виновниками аварий. Специалисты советуют всем водителям постараться воздержаться от управления автомобилей в стрессовом состоянии или постараться успокоиться прежде, чем отправляться в путь. Зачастую причиной стресса являются пробки на дорогах. Чтобы не поддаться нервозности, водителям советуют заранее составлять маршрут и выезжать с запасом времени.

Отель для авто

В Бельгии открылся отель для дорогих автомобилей. Он представляет собой хорошо охраняемый гараж, в котором обладатели дорогих авто, таких, как Rolls-Royce, Ferrari и Porsche, смогут оставлять на постой своих любимцев за Eur 250 в месяц. В гараже круглосуточно поддерживается температура 15ºС и 50%-ная влажность. Эти условия являются оптимальными для хранения автомобилей. Точно в таких же условиях антикварные машины хранятся в музеях. Здание оборудовано системой видеонаблюдения, а чтобы попасть к автомобилям, нужно пройти через несколько пропускных терминалов. Таким образом, исключается возможность проникновения в гараж злоумышленников. Работники автоотеля регулярно проводят осмотр и осуществляют уход за автомобилями.

Храм автомобильной науки

Немецкий автомобильный концерн Volkswagen планирует открыть первый в мире Автомобильный университет — Autouni. Бургомистр Вольфсбурга Рольф Шнеллеке заявил, что он полностью поддерживает решение руководства концерна, штаб-квартира которого находится в этом городе. *«Со временем университет должен стать нашей визитной карточкой»,* — сказал Шнеллеке журналистам. — *«Из индустриального города Вольфсбург может превратиться в центр науки и образования».* Напомним, что город Вольфсбург возник в 1938 году благодаря строительству автомобильного завода для производства автомобиля Volkswagen, разработанного профессором Порше. Город был назван Вольфсбургом в честь стоящего неподалеку замка Вольфсбург.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Перспективная линия

Светлана КУХАРЕВА, Гродно

На днях в присутствии министра архитектуры и строительства РБ Геннадия Курочкина на ОАО «Красносельскстройматериалы» был подписан акт госкомиссии о приемке в эксплуатацию второй технологической линии по производству цемента мощностью 434 тыс. тонн в год.

По словам заместителя генерального директора предприятия М.Юровского, на все строительство было затрачено 76 млрд рублей. Половина из них — собственные средства компании, остальное — деньги из республиканского бюджета. Особенно активно помощь государства стала проявляться в последние несколько месяцев. На сегодняшний день государство за счет реструктуризации долга имеет уже 53,5% акций ОАО «Красносельскстройматериалы». Во многом и благодаря этому осуществлены планы руководства завода по завершению строительства в нынешнем году.

Похоже, что в выигрыше на сей раз оказались обе стороны. Цемент сегодня востребован как на внутреннем, так и на внешнем рынках. Вторая линия позволит существенно укрепить позиции компании в Польше, Германии, странах Балтии. Активнее пойдет работа и по привлечению зарубежного капитала. Уже есть предложения от нескольких фирм, в том числе от французской «Лафарж». А это даст возможность модернизировать технические процессы, улучшить качество продукции, снизить энергоемкость производства.

Красносельский цемент всегда отличался хорошим качеством, высокой прочностью. В свое время он использовался для сооружения Асуанской плотины, Останкинской телебашни, Минского метрополитена. Тогда он выпускался на старом заводе. Цемент, который производится сегодня, еще лучшего качества, что подтверждено международным сертификатом. Совсем недавно коллективу ОАО «Красносельскстройматериалы» были вручены премия правительства РБ и диплом с большой хрустальной эмблемой за высокое качество стройматериалов. Следом за этим приятным событием поступил госзаказ на высококачественный бездобавочный цемент марки 500 для строительства здания Национальной библиотеки.

В настоящее время в состав ОАО «Красносельскстройматериалы» входят шесть филиалов: цементный завод, завод асбестоцементных изделий, известковый завод, карьероуправление, цемстрой, санаторий-профилакторий «Пралеска».

ПРИВАТИЗАЦИЯ

Чекового аукциона не будет?

Отдел экономики

Запланированный правительством на 24 декабря первый чековый аукцион в назначенный срок, скорее всего, не состоится.

Несмотря на то, что все документы для его организации были подготовлены вовремя, прошли экспертизу и согласование, вице-премьер — министр экономики Андрей Кобяков до сих пор не поставил своей подписи под ними.

Ранее планировалось, что за именные приватизационные чеки «Имущество» государство выставит на продажу до 15% госсобственности в открытых акционерных обществах. В соответствии с этим был сформирован пакет ценных бумаг с разбивкой по лотам, которые правительство собиралось выставить на продажу. В списке продаваемых изначально числилось около 40 предприятий.

Тем не менее, как сообщили корреспонденту «БДГ» в Министерстве экономики, в последний момент без объяснения причин аукциону «дали отбой». При этом остается неясным, состоится ли он вообще в этом году. О каких-либо сроках его возможного проведения тоже ничего не известно. Вспоминается, однако, что правительство неоднократно объявляло, что намерено в срок завершить чековую приватизацию, а теперь фактически лишает профессиональных участников рынка ценных бумаг и граждан законной возможности использовать свои чеки.

Кстати, о профессиональных участниках. На сегодняшний момент в Беларуси из 48 специализированных инвестфондов, получивших в свое время соответствующие лицензии Мингосимущества, осталась лишь 8 инвестиционных фондов, аккумулирующих чеки «Имущество». Недавно прекратило свою деятельность в качестве СИФа ОАО «Брестмясомолпром». Министерство экономики Беларуси приказом от 28 ноября 2002 года отменило соответствующую лицензию, которая была выдана «Брестмясомолпрому» Министерством по управлению государственным имуществом и приватизации РБ 5 августа 1996 года, по той причине, что она прекратила свое действие.

ИНВЕСТИЦИИ

Продаются пивовары



«Дедново»: *инвестируют не бедные*

Сергей ГОНЧАРЕНКО

Пивная индустрия страны переживает потрясение за потрясением, и почти все они — со знаком минус. Правда, светлым пятном в ближайшее время может стать проект американской компании Detroit-Belarus Brewing Company LLC на ОАО «Пивоваренный завод «Дедново» в Бобруйске под названием «Совместное закрытое акционерное общество «Белорусская пивоваренная компания». В настоящее время ЗАО проходит процедуру регистрации в Министерстве иностранных дел, которая, по расчетам, должна завершиться до конца года.

Как сообщил корреспонденту «БДГ» директор представительства Detroit-Belarus Brewing Company LLC в Беларуси Сергей Левин, *«совместный проект компании с бобруйским пивоваренным заводом «Дедново» предусматривает создание нового высокотехнологичного производства на площадях ныне действующего завода «Дедново» с предполагаемой мощностью производства 2 миллиона декалитров пива в год. Для сравнения: нынешние суммарные мощности белорусских заводов составляют чуть более 2 миллионов декалитров пива в год. Общий же объем предполагаемых инвестиций в проект составляет 25–30 миллионов долларов, из которых порядка 10 миллионов предполагается инвестировать уже в будущем году»*.

На сегодняшний день практически завершен технический проект реконструкции завода и проведен тендер основных поставщиков оборудования. Предполагается, что новый завод будет оснащен современной немецкой техникой, позволяющей выпускать пиво в евробутылках, ПЭТ-таре, жестяных банках и кегах. Скомпрометировавшую себя, как считают в руководстве Detroit-Belarus Brewing Company LLC, марку «Дедново» заменят совершенно новыми белорусскими брэндами. Кроме того, рассматривается возможность выпуска пива одного из широко известных мировых брэндов (предварительная договоренность об этом уже есть), что серьезно увеличит экспортный потенциал всего производимого на заводе пива.

В планах компании — варить пиво исключительно из белорусского сырья. В связи с этим она предусматривает возможность косвенных инвестиций, в том числе и для развития зерновой базы.

Совместное ЗАО «Белорусская пивоваренная компания» планирует взять под контроль всю технологическую цепочку, начиная от производства пива и заканчивая его реализацией. Предполагается создать собственную дистрибьюторскую сеть общенационального масштаба, а также собственную транспортную компанию.

Экономическое положение ОАО «Пивоваренный завод «Дедново», как утверждает Сергей Левин, сегодня таково: *«Дедново» — единственный в Беларуси пивзавод, задолжавший в бюджет 1,5 миллиарда рублей. Кроме того, «Дедново» — единственный пивоваренный завод, который уже несколько месяцев не выплачивает зарплату своим рабочим. «Дедново» сегодня стоит практически на последнем месте среди всех белорусских заводов по уровню использования своих производственных мощностей — около 25 процентов. Оборудование предприятия изношено почти на 100 процентов. Тем не менее потенциально хорошая инфраструктура и потенциально нормальный коллектив среднего и нижнего звеньев позволяют строить Detroit-Belarus Brewing Company LLC далеко идущие планы»*.

Что касается долгов «Дедново», то основные задолженности перед бюджетом Detroit-Belarus Brewing Company LLC берет на себя. Кроме того, в самое ближайшее время будет проведена реструктуризация долгов (порядка 1,5 млрд рублей) перед Белагропромбанком.

Как считает С.Левин, *«успешная реализация инвестиционного проекта позволит довести поступление налогов и иных неналоговых платежей в бюджет до 40 миллионов долларов в ближайшие 5 лет»*.

Пока происходят эти перипетии с пивоварами Могилевской области, по соседству, на юге, фактически выставлено на продажу ОАО «Мозырьпиво». Фонд «Гомельоблимущество» приглашает отечественных и зарубежных инвесторов принять участие в конкурсе по продаже принадлежащих Гомельской области акций предприятия, который состоится 30 декабря. Уставный фонд «Мозырьпива» поделен на 143 700 акций. Доля государства — 53,5%. На продажу выставляется 43 110 акций, что составляет 30% уставного фонда.

Примерно к этому же сроку должна будет определиться и судьба белорусско-американского проекта. Однако, если до конца года новая компания так и не будет зарегистрирована в МИДе, вполне вероятно, что проект в Бобруйске будет свернут.

Мечта зэков

Наш корреспондент «проинспектировал» психиатрическую больницу, где лечат преступников

Василий СЕМАШКО, фото автора

Деревня Гайтюнишки, насчитывающая всего несколько домов, в Гродненской области известна благодаря старинному дому-крепости. Сейчас здесь расположена Республиканская психиатрическая больница для лиц, совершивших преступления в состоянии психического расстройства. Ради «чистоты эксперимента» я посетил Гайтюнишки без предварительного уведомления администрации больницы, потому как доводилось слышать, что здесь в карательных целях используют психотропные препараты.

Главный врач больницы — очаровательная Маргарита Кудян — лучше всяких экскурсоводов рассказала мне историю Гайтюнишек. В дом-крепость иногда водят местных школьников на экскурсию.

Главный врач больницы Маргарита Кудян

Единственный сохранившийся в Беларуси дом-крепость известный архитектор оборонительных сооружений (в том числе и Виленского замка) Петр Норхарт построил всего за один 1612 (3) год для того, чтобы поселиться в нем. Толстые стены, ров и система искусственных прудов, являвшихся частью укреплений, делали дом-крепость серьезным оборонительным сооружением, выдержавшим осаду во время Северной войны. В 1956 году здесь разместили психиатрическую больницу с обычным режимом наблюдения. Психбольница для принудительного лечения правонарушителей тогда находилась при тюрьме в Могилеве и относилась к системе МВД. В советские времена подобные спецпсихбольницы часто использовались для расправы с инакомыслящими. Из-за этого специалисты Советского Союза были исключены из Всемирной ассоциации психиатров. В 1989 году спецпсихбольницы передали Минздраву. В Гайтюнишках поселились новые обитатели. Поначалу для 80 больных хватало старого дома. Со временем число пациентов увеличилось, и рядом построили новое здание.

Маргарита не согласилась с моим мнением, что уникальный памятник архитектуры было бы разумнее использовать, к примеру, в качестве гостиницы, дабы привлекать туристов в здешние красивые места. По ее словам, сохранность здания составляет сейчас 80%. Сохранена первоначальная планировка, которую при переоборудовании под гостиницу придется ломать.



И дом, и крепость для преступников



Для многих признание болезни — шанс выжить

Шанс выжить

Все пациенты прибывают в Гайтюнишки по направлению суда, основанному на рекомендации судебно-медицинской психиатрической экспертизы. Для людей, совершивших особо тяжкие преступления, карающиеся суровым наказанием, признание их психически больными — единственный шанс выжить. Симулировать психическое расстройство без предварительно полученных знаний практически бесполезно. Суд определяет режим содержания больного правонарушителя: общий, усиленный или строгий. Несмотря на общность названий с режимами исправительно-трудовых колоний, в психиатрии им придается несколько иной смысл. Все правовые отношения регулируются Законом «О психиатрической помощи и гарантиях прав граждан при ее оказании».

Маргарита Кудян пояснила, что при поступлении все больные проходят обследование. Составляется подробный план их лечения, выполнение которого строго контролируется. Через полгода больной вновь обследуется. Если его состояние улучшается, рекомендуется изменение режима на более мягкий или пациента готовят к выписке. Раз в квартал в Гайтюнишки приезжает главный психиатр Беларуси, который знакомится с историями болезней пациентов, лично их осматривает и только тогда утверждает соответствующие рекомендации. Но окончательное решение всегда принимает суд. Естественно, никто не застрахован от ошибок. Бывает, через какое-то время после лечения психическое расстройство проявляется вновь.

И хотя среди пациентов встречаются и убийцы, для медработников они не преступники, а больные люди. Сейчас в больнице примерно 300 пациентов. На них приходится 268 сотрудников медперсонала. Здесь есть одно отделение общего режима (при нем женская палата), одно отделение усиленного режима и два — строгого.

Больница во многом решает проблему занятости местных жителей. Причем число пациентов постепенно увеличивается. Причину роста количества психически нездоровых правонарушителей Маргарита Кудян видит в деградации общества в целом. Из-за неумеренного употребления низкокачественных спиртных напитков увеличивается рождаемость неполноценных детей.

Вид изнутри

В доме-крепости под старинными сводами расположились административные кабинеты, хорошо оборудованные лаборатория и стоматологический кабинет, а также отделение общего режима с женской палатой. В условиях общего режима содержатся больные, совершившие мелкие преступления. Общий режим содержания практически ничем не отличается от обычной больницы. Все, что меня заинтересовало в старинном здании, — его архитектура. Разочаровало, что в романтических угловых башенках теперь расположены кладовки и туалеты.

Новый одноэтажный корпус, в котором содержится наибольшее количество больных в условиях усиленного и строгого режимов, снаружи охраняют милиционеры. Усиленный и строгий режимы содержания на практике отличаются в мелочах. При строгом режиме на свиданиях больных с родственниками и во время прогулок присутствует милиционер. Корпус окружен сетчатым забором, увенчанным колючей проволокой. На окнах — решетки. Здание построено в форме квадрата с прогулочным двориком внутри. Сверху над двориком — проволочная сетка. В пространстве между забором и зданием на ночь выпускают сторожевых собак. Внутрь здания милиционерам разрешено входить только в критических ситуациях, которые случаются нечасто.

Внутри все, как в обычной больнице, за исключением дверей. Большую часть времени пациенты проводят в палатах. В них — деревянные кровати, цветы на окнах, а в некоторых — иконы в углах. Разрешено иметь радиоприемники. В каждом отделении — телевизор.

Кормят лучше, чем в обычной городской больнице. Ежедневная прогулка для каждого отделения длится не менее двух часов. Многие больные получают пенсию, которую тратят на продукты, предметы гигиены и прессу. Разрешено выписывать все, кроме эротических изданий. К услугам больных общественная библиотека с достаточно большим фондом. Периодически их навещают католический и православный священники.

Передачи от родных, которые могут беспрепятственно навещать больных, принимаются без ограничений. Лекарствами, больничной одеждой и бельем обеспечены все. Кроме психических расстройств здесь лечат и другие несложные болезни. Из-за особенностей спецпсихбольницы запрещены спиртовые парфюмерные препараты, бритвенные принадлежности. Больных бреет и стрижет медработник. Как и в других местах лишения свободы, запрещено иметь колюще-режущие предметы. По распоряжению главврача для пациентов установлены нормы потребления чая и кофе — чтобы не «чифирили».

Из восемнадцати лет, посвященных психиатрии, главврачом в Гайтюнишках Маргарита Кудян работает третий год. Больница ей досталась с запущенной дисциплиной. За вознаграждение санитары без проблем приносили больным спиртное, наркотики. Среди пациентов были распространены уголовные традиции. Когда Маргарита начала наводить порядок, кто-то, желая ее запугать, убил любимицу семьи — добрую шотландскую овчарку.

Теперь с дисциплиной в больнице получше. Психически больных правонарушителей за проступки не помещают в карцер: человек не отдает отчета своим действиям, поэтому нет смысла его наказывать. Если пациент начинает буянить, принимают те же меры, что и в обычных психбольницах: обездвиживают больного во избежание причинения им травм себе и окружающим, а также назначают препараты, тормозящие агрессию.

Курс лечения может продолжаться до 5 лет. Вылечившись, люди уезжают домой. Тех, кто не в состоянии самостоятельно ухаживать за собой, по окончании лечения (цель которого в этом случае — достижение состояния, при котором человек становится неопасным для общества) забирают родственники. Тех, у кого нет родственников, устраивают в специальные интернаты. Из одного из таких интернатов будет наш следующий репортаж.

ОБЩЕСТВО **СДЕЛАЕМ ЕВРОРЕМОНТ**



ФЕСТИВАЛЬ

Неделя высокой музыки

Витебск празднует 100-летие со дня рождения Ивана Соллертинского

Татьяна ПАСТЕРНАК, Витебск

Нынешний, уже четырнадцатый по счету Международный музыкальный фестиваль им. Ивана Соллертинского проходит в Витебске в год 100-летнего юбилея нашего знаменитого земляка, чье имя неразрывно связано с пропагандой классической музыки. Ивана Ивановича Соллертинского называют явлением в истории культуры. Талантливый музыковед, театральный критик, философ, математик, человек энциклопедических знаний... Дмитрий Шостакович говорил, что именно Соллертинский сыграл решающую роль в формировании его мировоззрения. Об этом рассказал сын композитора Максим Шостакович, который впервые приехал в Витебск на музыкальный фестиваль.



Дмитрий Соллертинский (слева) и Максим Шостакович

А вот сын Ивана Соллертинского — Дмитрий Иванович — постоянный участник вечеров классической музыки, которые проходят в память о его отце. Он привозит с собой, можно сказать, музыкальную элиту Санкт-Петербурга — города, где долгое время жил и работал И. Соллертинский. В этом году среди именитых гостей фестиваля — народный артист России композитор Борис Тищенко, заслуженная артистка России солистка Мариинского театра Ольга Кондина, лауреат международных конкурсов виолончелист Сергей Словачевский, итальянский пианист Фабло Мастранжело. В рамках фестиваля запланирован концерт польской музыки с участием профессоров Краковской академии музыки Анжея Годека и Янины Вернер. Несколько концертов даст ансамбль солистов «Классик-Авангард» из Минска. К 100-летию со дня рождения И. Соллертинского приурочена выставка в областном краеведческом музее, а в Театре им.Якуба Коласа прошел торжественный вечер.

Имя Соллертинского притягательно для многих музыкальных знаменитостей, приезжающих на фестиваль. Среди них — сын Дмитрия Шостаковича, известный дирижер Максим Шостакович. После долгих лет эмиграции он вернулся в Россию, в город, где родился и которому отец посвятил свою самую проникновенную 7-ю симфонию — «Ленинградскую».

— Эмиграция была формой моего политического протеста, — говорит Максим ШОСТАКОВИЧ. — Казалось, что брежневский застой продлится вечно. Я покинул Россию в те годы вместе с сыном, не хотел, чтобы он стал жертвой режима.

— 20 лет, которые вы прожили в Америке, были благоприятным периодом для творчества?

— К тому времени я был уже известным дирижером, у меня были связи с оркестрами разных стран мира, со многими импресарио. По приезду в Америку сразу включился в работу, в основном репертуар состоял из музыки отца, я ее популяризировал во всех странах Америки, Европы.

— Но вы все же вернулись?

— Да, опять же из-за детей. В Америке я женился на русской. У нас родились сын Максим и дочь Маша. Мы хотели, чтобы они выросли настоящими русскими, а в эмиграции это невозможно. К тому же в России закончился коммунистический кошмар.

— Но вы решили поселиться не в Москве, где жили до эмиграции, а в Санкт-Петербурге...

— Отец всегда мечтал вернуться в Санкт-Петербург — нашу семью вывезли из блокадного города. После войны мы постоянно жили в Москве. Да и я сам очень люблю город на Неве.

— А что значит для вас частная школа, которую вы открыли в Санкт-Петербурге?

— С одной стороны, мы с женой хотели, чтобы наши дети разносторонне развивались, с другой — это была благотворительная акция, наш подарок любимому городу. Музыка Шостаковича принадлежит всем. Посчитал, что если я как сын получаю деньги за исполнение его произведений, то должен их пожертвовать на православную школу. Сначала мы размещались в спортивном клубе, сейчас там находятся подготовительные классы. Теперь при храме святой Екатерины под школу выделили целый этаж. Там даже есть своя кухня. Дети учатся музыке, рисованию, другим искусствам, поют в церковном хоре. Духовное воспитание — важная вещь. У нас есть мечта открыть школу-интернат в Царском Селе. В основном этим занимается моя жена. В этом смысле она героическая женщина.

— Неужели сын известного композитора никогда не пробовал сочинять музыку?

— Была когда-то одна мрачная пьеса, которая называлась «Северная ночь». Когда я был совсем маленьким, наблюдал, как папа пишет музыку, решил тоже нечто создать. Брал нотный лист и ставил точки, а потом просил папу сыграть «это». Отец честно играл — вся ультрамодерная музыка зашаталась бы при этих звуках. А всерьез у меня не было ни потребности, ни желания сочинять музыку. Думаю, достаточно одного композитора с такой фамилией. Папа както сказал: «Музыку нужно сочинять тогда, когда ты не можешь ее не сочинять». Я мог. Я артист, мне нравится дирижировать.

— Где вы работаете сейчас?

— Везде. Мне нравится быть свободным художником. Я многие годы был главным дирижером разных оркестров, до отъезда руководил оркестром Гостелерадио, 7 лет — в Новом Орлеане в Америке. Главному дирижеру лучше играть разную музыку, а мне с возрастом хочется все больше и больше исполнять Шостаковича. Его музыка — обнаженная правда, честность, масштабность. Это огромная литература, он много говорит в музыке, учит нас жить. Отец для меня никогда не умирал, потому что я через музыкальные фразы слышу, как он говорит, гневается, радуется, юморит. Если научиться понимать его музыку — многое можно получить у этого художника. А какая травля была организована против него в 1948-м?! Запрещались его произведения. Отец постоянно находился под страшным давлением. Его упрекали: почему музыка невеселая, почему не воспевает светлую даль? Он бы дольше прожил, если бы его так не мучили.

— А уехать из страны он не помышлял?

— Нет. Я мог бы за него ответить строками из «Реквиема» Анны Ахматовой: «Я была тогда с моим народом там, где мой народ, к несчастью, был...»

Отец до конца был со своим народом. Он мог помочь. Его фигура была масштабной, и к нему прислушивались. Он мог кого-то защитить.

— У вас трое детей, у кого-то из них есть тяга к музыке?

— Старший сейчас живет во Франции. Он, кстати, сочиняет музыку, этакую электронную. Я назвал его в честь папы — Дмитрий Шостакович. Младшие успешно учатся музыке. Каждый год 25 сентября, в день рождения отца, я играю концерт в Санкт-петербургской филармонии. В прошлом году в нем выступала Машенька, играла Анданте из Второго фортепьянного концерта Шостаковича, который папа посвятил мне.

ВЫСТАВКА

Краски земли белорусской

Отдел культуры

Поводом лишний раз вспомнить о стране-союзнице стала для российских сенаторов выставка молодой белорусской художницы Ларисы Журавович.

Как сообщила пресс-служба белорусского посольства, экспозиция ее работ открылась 11 декабря в галерее Совета Федерации Федерального собрания России. В вернисаже приняли участие руководители верхней палаты парламента, посол Беларуси в России Владимир Григорьев, а также руководство Могилевской области, где живет и творит Лариса Журавович.

Эту выставку художница посвятила памяти своего прославленного земляка — классика живописи, члена Российской императорской академии художеств, а впоследствии народного художника БССР и РСФСР Витольда Бялыницкого-Бирули. Ученик Василия Поленова, пейзажист-передвижник родился в местечке Крынки Могилевской губернии, недалеко от города Белыничи. Именно этот лесной и озерный край питает теперь вдохновение и Ларисы Журавович, чье творчество признано значительным явлением в современном белорусском искусстве. Как считают критики, ей присуща особая выразительность образного мира, который, казалось бы, давно осмыслен и отображен в бесчисленных полотнах художников-реалистов.

Выпускница Белорусского театрально-художественного института за серию цветных офортов «Осень. Земля и люди» на Всесоюзной выставке дипломных работ была награждена бронзовой медалью Академии художеств СССР. Вступив в Союз художников Беларуси, Лариса Журавович вскоре отказалась и от традиционной карьеры, и от столичной жизни. По ее словам, решение покинуть Минск *«продиктовано потребностью уединиться, окунуться в атмосферу детства, быть среди близких и родных»*.

Работы художницы хранятся в Белыничском художественном музее имени Витольда Бялыницкого-Бирули, Национальном художественном музее Беларуси, Музее современного изобразительного искусства, а также в частных коллекциях в Польше, Великобритании, Германии, Швейцарии.

Договоренность о проведении выставки Ларисы Журавович в Совете Федерации была достигнута между послом Беларуси в России Владимиром Григорьевым и секретариатом верхней палаты российского парламента еще летом нынешнего года, когда работы художницы демонстрировались в московском Центральном Доме художника. Содействие в организации нынешней выставки оказал также председатель правления Союза художников России, президент Конфедерации союзов художников стран СНГ Валентин Сидоров.

АВИАПУТЕШЕСТВЕННИКУ

Самолет — не ресторан

В представлении чуть ли не половины авиапассажиров самолет — это большая столовая или ресторан, где можно неплохо перекусить во время перемещения из пункта А в пункт Б. А впечатления другой, не менее значительной части пассажиров о полете основываются на том, чем их кормили во время рейса.

Наиболее стабильна в отношении бортового питания на минском маршруте польская авиакомпания LOT — ее концепция не менялась несколько лет. На рейсе Варшава—Минск—Варшава подают два бутерброда, конфету или что-нибудь другое на десерт, напитки. Питание в бизнес-классе зависит от самолета: на маленьком Embraer подается маленькая закуска, горячее блюдо, десерт и напитки; на Boeing 737 предлагают полноценный обед на фарфоровой посуде. Меню меняется каждый месяц.

Уровень сервиса у Austrian Airlines со времени появления компании на белорусском рынке постоянно снижается. Питание серьезно различается в зависимости от того, авиалайнер какого подразделения австрийской компании прилетает в Минск: Austrian Airlines, Tyrolean или Lauda Air. Самый скромный вариант предлагают на самолетах под флагом самой Austrian Airlines: горячий бутерброд с десертом и напитком. У Tyrolean вам принесут поднос с хорошей закуской (например, крабовый салат), десертом и водой. А лучше всего покормят на борту Lauda Air, самолеты которой изредка попадают на минский маршрут: свежевыжатый апельсиновый сок, настоящие приборы, тканевые салфетки, горячий обед или ужин из трех блюд — закуска, горячее и десерт. При этом самолет по питанию не разделяется на классы.

Немецкая Lufthansa предлагает стандартный, но достойный набор. На подносе пассажиру подают закуску, горячее блюдо и десерт. В бизнес-классе пассажиру предложат меню с выбором блюд, сыры и лучшую посуду и приборы.

Концепция питания на борту самолетов белорусской национальной авиакомпании «Белавиа» отсутствует. Во многом из-за этого не использует все свои возможности цех бортового питания. В обслуживании, даже в бизнес-классе, используются одноразовая посуда и приборы. Напитки подаются сомнительного качества, их потребление довольно жестко ограничивается, что зачастую приводит к конфликтам с пассажирами. Все это сводит на нет усилия по поддержанию сервиса хорошо обученными и внимательными к пассажирам экипажами «Белавиа».

Единственным приятным исключением, пожалуй, был парижский рейс, временно закрытый в настоящее время. Это особенно печально, ведь «Белавиа» обладает самыми большими возможностями в обеспечении пассажиров дешевым и качественным питанием.

Как ни грустно это прозвучит для пассажиров, считающих самолет чем-то вроде ресторана в небе, все авиакомпании со временем придут к сокращению питания на борту. Большинство людей хотят уменьшения стоимости перевозок, в первую очередь в экономическом классе. Именно поэтому в последнее время процветают низкобюджетные авиакомпании, которые продают очень дешевые билеты на рейсы с минимальным сервисом или с его полным отсутствием. На их рейсах питание — платное и не дешевое.

В первую очередь отказаться от питания придется на коротких маршрутах, по примеру внутренних рейсов в США и бывшем СССР и низкобюджетных авиакомпаний.

Сколько стоит обед?

Насколько уменьшится стоимость билета из-за отказа от питания на борту? В экономическом классе самый скромный комплект питания по западным меркам обходится авиакомпании в Usd 7 на человека. Стоимость хорошего обеда из горячего, закуски и десерта на нормальной посуде достигает Usd 12. К этому необходимо добавить затраты по доставке еды к самолету, замене битой посуды, лишним порциям и др., которые увеличивают цену питания в сравнении еще на 20–30%.

В бизнес-классе комплект обходится еще дороже — от Usd 12 до 20 за порцию. Добавим к этому стоимость напитков, потребляемых пассажирами. Сравним со стоимостью перелета, например, между Минском и Веной (Usd 150 в одну сторону). Получится, что без питания билет подешевеет больше чем на 10%. Чем короче маршрут, тем бремя питания тяжелее для авиакомпании. Впрочем, и на длинных рейсах ситуация далека от идеальной. Стоимость питания в первом классе на межконтинентальных маршрутах порой достигает Usd 250 на человека.

Поэтому авиакомпании пытаются уже сейчас, несмотря на конкуренцию, экономить на всем, даже на сахаре. Многие стараются сократить питание, заменить тканевые салфетки бумажными и т.п. С другой стороны авиакомпании пытаются стать соучредителями компаний-производителей питания в аэропортах, чтобы контролировать ценообразование.

Особенности питания на борту

Питание может различаться в зависимости от маршрута. На рейсах в Японию часто предлагается японская кухня, в Израиль — кошерная пища. Только «Белавиа» не обеспечивает на израильских рейсах пассажиров кошерным питанием. Впрочем, незаметно, чтобы это приводило к частым случаям голодовок на борту. Но если говорить серьезно, то такое питание обходится авиакомпании в два раза дороже в сравнении с обычным.

Любой пассажир при желании может заказать вместо обычного питания вегетарианское, диабетическое или еду из морепродуктов. Об этом стоит позаботится не позднее чем за сутки до вылета. Проще всего заказать спецпитание еще при покупке билета или просто позвонить в агентство или авиакомпанию с соответствующей просьбой.

Западные авиакомпании прилетают в Минск с запасом питания на обратный путь. Иногда его не хватает. В этом случае пассажиров предупреждают, и они сами вправе решать, лететь или дождаться следующего рейса этой компании. Случалось, что питание на обратный рейс просто забывали погрузить на самолет. Тогда авиаперевозчики пытаются за короткое время что-нибудь найти в Минске, и тогда все замороженные куры из цеха бортового питания «Белавиа» идут в ход. Такая ситуация как-то произошла с Lufthansa. И надо отдать должное белорусским службам — они вышли из положения достойно. Вылет не задержался.

Случается, что проблемы с едой для пассажиров возникают из-за забастовок. Но для пилотов питание найдется всегда. При этом каждого пилота на одном самолете кормят поразному — чтобы избежать пищевого отравления сразу двух способных управлять самолетом членов экипажа.

Поэтому в заключение наш совет, который становится актуальнее с каждым днем: если вы летите коротким маршрутом и экономическим классом — поешьте дома заранее. Это будет и вкуснее, и обильнее. И помните — чем дешевле ваш билет, тем эфемернее миф о плотном и вкусном питании в самолете.



ЛАЙНЕРЫ

Ту-154М

После введения жестких шумовых ограничений Ту-154М остался единственным крупным авиалайнером в флоте «Белавиа», который может летать во все европейские аэропорты. На четырех самолетах этого типа под белорусским флагом и осуществляются рейсы национальной авиакомпании в Европу. Он известен также и как один из участников последних нашумевших авиакатастроф, что не лучшим образом сказалось на его имидже. Но, если руководствоваться фактами, это один из самых надежных (при правильной эксплуатации!) самолетов и самый скоростной пассажирский лайнер в мире.



Рассчитанный на полеты средней дальности, Ту-154 пришел на смену первым советским реактивным пассажирским самолетам, таким как Ту-104, Ил-18 и Ан-10. Все предшественники нового авиалайнера создавались на базе военных бомбардировщиков. Ту-154 стал первым пассажирским самолетом в основе конструкции которого даже отдаленно не было военного прототипа. Благодаря этому был создан действительно эффективный пассажирский самолет, который в то время не уступал своим зарубежным конкурентам. Разработка его началась в 1963 году, а в 1968 году Ту-154 впервые поднялся в воздух. Коммерческая эксплуатация первых Ту-154, оснащенных турбовентиляторными двигателями Кузнецова НК-8-Т тягой 9500 кг, началась через четыре года. К середине 70-х самолеты активно эксплуатировались не только на советских авиалиниях, но и за пределами СССР.

Вместимость Ту-154 составляла от 140 до 180 пассажиров в зависимости от компоновки салона. Максимальная крейсерская скорость самолета достигала 975 км/час, экономическая — 900 км/час. Иначе говоря, это самый скоростной авиалайнер в мире (не считая сверхзвуковых). Дальность полета с максимальной загрузкой колеблется от 3,5 до 5,3 тысяч километров.

Наибольшего совершенства эта модель достигла в модификации Ту-154М (сначала обозначенной Ту-164). Испытания усовершенствованного варианта начались в начале 80-х. Первый полет опытного самолета был выполнен в 1982 г., а серийное производство началось в 1984. До появления Ту-204 самолет Ту-154М был одним из самых экономичных российских пассажирских самолетов. Экономическую эффективность самолета удалось повысить за счет внедрения новых, более экономичных двигателей, и улучшений в аэродинамике. По расходу топлива самолет отстает в 1,5 раза от требований, предъявляемых к современной авиатехнике. Однако он на 40% экономичнее обычного Ту-154. Благодаря новым турбовентиляторным двигателям Соловьева Д-30КУ-154ИИ тягой 10600 кг Ту-154М стал одной из редких моделей советских авиалайнеров, допущенной до сих пор к полетам в европейские аэропорты. Максимальная крейсерская скорость самолета составила 900 км/ч при дальности полета около 4 тыс. км.

Всего на конец 90-х годов было произведено 929 самолетов типа Ту-154. Они активно экспортировались за рубежом, всего за границу было поставлено 166 машин различных модификаций (из них Ту-154М — 98 штук).

Два главных вопроса возникают у пассажиров этого самолета: комфорт и безопасность. Салон Ту-154М выполняется обычно в трех компоновках на 154, 164 и 180 мест. В бизнес-классе сиденья устанавливаются по схеме 2х2, в экономическом — 3х3. Стандартное расстояние между сиденьями — 75 см. Понятно, что советские требования к комфортабельности салона и используемые при его производстве материалы далеки по своему уровню от западных. Однако многие авиакомпании сейчас занимаются модернизацией салонов этих самолетов. Нужно отметить, что некоторые Ту-154М находящиеся в эксплуатации у того же «Аэрофлота» уже не уступают с точки зрения пассажира по части комфортабельности салонов западным самолетам.

Не такая печальная ситуация и в отношении безопасности полетов. Благодаря российским СМИ самолету был создан чуть ли не демонический имидж, при том что он отвечает всем высоким стандартам безопасности. Так, по данным Инспекции по безопасности полетов «Аэрофлота», полеты на Ту-154М стабильно надежны, вероятность возникновения летных инцидентов на них — минимальна. В 1997–2000 годах уровень надежности (отсутствие летных инцидентов) на Ту-154 составлял 99,90%. (Три девятки подряд в этом показателе считаются высшим классом в лучших авиакомпаниях мира). Вероятность отказа двигателей Ту-154М — минимальна, по этому показателю Ту-154М превосходит даже А310 производства Airbus. Всего за всю историю самолета Ту-154 было отмечено 59 инцидентов с ним. В наиболее печальных из них погибло 2489 человек. Однако большинство катастроф можно связать скорее с плохими условиями эксплуатации или недостаточной квалификацией персонала, чем с ненадежностью самолета.

По мнению российских специалистов, Ту-154М может находиться в эксплуатации примерно до 2020 года. Летный ресурс Ту-154М составляет 25 лет. Поэтому самые старые экземпляры этого самолета исчерпают свой ресурс только к 2010 году.

Материалы полосы подготовлены туристическим агентством Merlintour

ПУТЕШЕСТВИЯ

В гостях у Муми-троллей

Евгения ЕРМАКОВИЧ

Финны — большие специалисты по превращению сказок в реальность. Ведь и Санта-Клаус был вполне космополитичным волшебником, пока они не прописали этого дедушку у себя в Рованиеми, — и теперь все знают, куда надо посылать письма перед Рождеством. А потом они создали Муми-ленд и оживили еще одну сказку.

Если вы по каким-то причинам не читали в детстве бестселлер финской писательницы Туве Янссон и даже не видели снятого по ее мотивам мультфильма, то следующая информация окажется для вас весьма полезной. Муми-тролли — это добрые и очаровательные существа, отдаленно напоминающие бегемотиков с хвостами. Муми-папа известен тем, что пишет мемуары о своей бурной молодости и строит лодку. Муми-мама варит самое вкусное на свете варенье, а потом угощает им многочисленных гостей. Старина Хемуль всегда что-нибудь коллекционирует. Есть и собственно Муми-тролль — ни дать ни взять восьмилетний мальчишка, а также его кузина фрекен Снорк и другие друзья. И все они живут здесь, в Муми-ленде.

Главная причина, по которой стоит попасть туда, — это ваше собственное чадо, особенно если ему еще нет десяти лет и если оно еще не разучилось верить в чудеса и сказочных героев. В этом случае посещение Муми-ленда может стать для него настоящим праздником, — а, как правило, так и происходит с каждым, кто оказывается в этом удивительном мире.

В Финляндии нужно добраться до города Турку. А затем вы покупаете билеты на старенький пароходик (кажется, будто он один и уцелел во всем мире), который называется Ukkopekka. Этот почтенный старичок неспешно — два часа — везет своих многочисленных пассажиров по Балтийскому морю до острова Наантали. У маленьких посетителей Муми-мира сказка начинается уже на борту этой обаятельной посудины — а если точнее, в кают-компании, где их вовсю развлекают «массовики-затейники». Взрослые в это время могут спокойно посидеть в баре.

Прибыв на остров, садитесь на автобус, едущий в Муми-ленд. И через десять минут можете с полным правом ощущать себя хорошим родителем. Ибо ваш ребенок абсолютно счастлив. А разве не в этом заключается ваше высшее предназначение?..

О повадках Муми-троллей известно следующее: зимой они спят, а летом бодрствуют. Все они живут в Муми-доле, в голубом пятиэтажном доме с окошками, из которых свисают веревочные лестницы (ведь выходить каждый раз через крыльцо такая морока!). В этом домике все так, как написано в книге финской писательницы: вот рабочий кабинет Муми-папы с недописанным листом мемуаров, заправленным в пишущую машинку, вот недовязанный Муми-мамой свитер, вот кухня с шеренгой баночек...

Вокруг дома тоже есть ряд мест, достойных внимания. Например, жилище Хемуля, где представлены все его коллекции (марок, бабочек и растений). Почта (настоящая!), откуда можно послать письмо, и оно обязательно найдет адресата, театр, в котором идут спектакли, лабиринт, пристань, где стоит почти достроенная Муми-папой лодка... И даже настоящий пляж, где можно по-настоящему загорать и купаться (если, конечно, дело происходит летом).

Но самая главная радость для детей — это не пляж, не лесенки и тропинки, по которым можно носиться в свое удовольствие, и даже не вкуснейшее варенье. Это, конечно же, сами Муми-тролли! Единственное, чего вам не удастся сделать, — это поговорить с этими забавными и милыми существами: Муми-троллям запрещено разговаривать со своими гостями. Все остальное они делают с удовольствием: пожимают руки посетителям (всем по очереди), фотографируются (со всеми по очереди), сажают посетителей на колени (а на каждое из них вмещается никак не меньше пяти человек!), прогуливаются туда-сюда... А вокруг бегают, визжат, кричат, пищат счастливые ребятишки. Поводов для радости им хватает на весь день, воспоминания о котором не проходят еще долго-долго...

КАЛЕЙДОСКОП

В Китае будет создан крупнейший ботанический сад

Район Китая Циньлин, где стыкуются субтропический и умеренно-теплый климатические пояса, является «водоразделом» климата континентальной части Китая. Здесь зафиксирован самый высокий уровень растительного многообразия видов в стране, что и послужило причиной создания здесь крупнейшего в мире ботанического сада. Его планируемая площадь составляет более 458 кв. километров. В саду будет произрастать более 3200 видов растений (более 900 видов умеренного пояса и 2000 видов тропического и субтропических поясов, которые будут переселены из других районов страны).

«Циньлинский ботанический сад в основном будет иметь четыре функции. Это охрана многообразия биологических видов, научное исследование, научное распространение и обучение, экологический туризм», — сообщил Шэнь Маоцай, директор будущего сада.

Шведские пилоты против спиртного на борту

С 1 января 2003 года жители Швеции смогут ввозить в страну из другого государства ЕС до 5 литров крепких спиртных напитков. Однако, по мнению шведских пилотов, обилие такого количества крепкого спиртного на борту самолета станет фактором риска.

Представители профсоюза пилотов опасаются, что крепкие напитки могут быть использованы для изготовления гремучей смеси — «коктейля Молотова». Как пояснил Вернер Шуберт, занимающийся в профсоюзе пилотов вопросами безопасности, *«смешно отбирать у пассажиров пилки для ногтей, когда на борту самолета со следующего года может находиться до полутора тонн горючей жидкости»*.

Шведские пилоты предлагают изменить правила беспошлинной торговли и разрешить продажу беспошлинных товаров не на вылете из страны, как это делается сегодня, а при возвращении домой. По словам Вернера Шуберта, это не только повысит уровень безопасности на борту, но и значительно «облегчит» самолеты.

Тюрьма станет парком культуры

Бразильские власти в воскресенье снесли три из семи корпусов знаменитой тюрьмы Карандиру, крупнейшего пенитенциарного заведения Латинской Америки. Карандиру, известная как «тюремный ад Сан-Паулу», в соответствии с государственным проектом, будет переоборудована в парк культуры и отдыха для юношества. На площади в 300 тыс. кв. м. планируется разбить зеленые лужайки, возвести школы, стадион и спортивные сооружения. Оставшиеся тюремные корпуса будут переоборудованы в образовательные и культурные заведения. Этот проект, как предполагается, обойдется властям Сан-Паулу почти в Usd 6 млн.

Тюрьма, построенная в 1956 году, была рассчитана на 3250 человек, однако очень скоро число заключенных в ней достигло 8 тысяч. В результате бунтов здесь погибли сотни заключенных. Решением властей в сентябре этого года Карандиру была закрыта.

АКЦИИ

Выиграй с «Алатантуром»!

Турагентство «Алатантур» продолжает цикл конкурсов и викторин, проводимых им совместно с иностранными авиакомпаниями. На минувшей неделе призы получали пассажиры «Австрийских авиалиний».

Условия данного розыгрыша максимально просты. Часть билетов Austrian Airlines, продаваемых через авиакассы «Алатантура», являются призовыми. Среди тех, кому они выпали, на прошлой неделе были разыграны сувениры с символикой авиакомпании. Это майки, рюкзак, кружка и прочие необходимые как в путешествии, так и дома вещи. Завершилось мероприятие небольшим фуршетом в кафе «Славянка».

Однако совместная акция известной белорусской турфирмы и европейской авиакомпании продолжается. И у тех, кто еще приобретет билет на рейс Austrian Airlines в офисе «Алатантур», есть немало шансов выиграть приз.

СОСЕДИ

Литва предлагает...

Иван КОБЗИК

В канун Международной туристской биржи «Турбизнес-2002» посольство Литовской Республики совместно с госдепартаментом по туризму провело встречу с белорусскими журналистами и представителями турфирм.

С этой прибалтийской страной Беларусь часто сравнивают, чтобы оценить уровень развития отечественного турбизнеса. Сравнение чаще всего бывает не в нашу пользу. Так, за 3 квартала текущего года Литву посетили 3,145 миллиона иностранных туристов. Беларусь (правда, по данным за 6 месяцев) — 24 591 человек. По показателям выездного туризма литовцы также нас опережают, пусть и не с таким «разгромным счетом».

Однако данный вечер был устроен отнюдь не для того, чтобы литовские дипломаты и чиновники могли похвастаться своими успехами. В свете недавнего повышения ставок консульских сборов литовские отели и туроператоры стремятся сохранить поток белорусских туристов. А он немалый: за прошлый год литовскую границу пересекли более 640 тысяч белорусов. Конечно, многие из них ездили по делам, к родственникам и друзьям либо просто за покупками. И тем не менее около 10 тыс. белорусских туристов останавливались в литовских гостиницах в первой половине нынешнего года. И это при том, что наиболее популярный тур в Литву — однодневные поездки.

Кстати, о гостиницах. В начале следующего года каждый месяц в литовской столице будет открываться новый отель категории 3–5*. В связи с этим, по словам заместителя директора Департамента по туризму Литву Йозаса Рагуцкаса, ожидается некоторое снижение цен на гостиничные услуги и значительное повышение уровня сервиса.

Что же касается путешествий литовских туристов в Беларусь, то здесь показатели значительно скромнее. Лишь около 3 тыс. подобных случаев зафиксировал в первом полугодии этого года белорусский Минстат. По мнению сотрудников туристского департамента Литвы, причина кроется в недостатке информации о возможностях отдыха в Беларуси и неразвитой туристской инфраструктуре.

КЛУБЫ

«БКА» в альянсе

Иван КОБЗИК

На минувшей неделе Беларусь посетил генеральный директор Международного туристического альянса (AIT) Питер Доггвилер. Поводом для его приезда стало принятие в действительные члены данной организации общественного объединения «Белорусский Клуб Автомототуризма».

По словам г-на Доггвилера, сегодня в альянсе состоят более 140 турклубов, автомобильных объединений и прочих организаций подобной направленности. Общее количество граждан, объединенных идеями AIT, доходит до 350 миллионов. Это делает альянс весьма влиятельным субъектом международной политики, имеющим своих представителей в ООН и Совете Европы. Главными направлениями его работы являются лоббирование интересов туристской индустрии, совершенствование систем безопасности путешественников и автомобилистов, а также коммерческая деятельность. В частности, туристский корнет, с помощью которого многие белорусы открывают Шенгенские визы, эмитируется именно AIT.

Помимо этого, альянс активно продвигает международную дисконтную программу Show Your Card. Участвуя в ней, путешественники смогут получать скидки от 5 до 25% в предприятиях туристской и автомобильной инфраструктуры 17 стран мира.

ПОЧТА «БДГ»

МЫ ПИСАЛИ

Хочу в тюрьму!

Я, ваша читательница и почитательница, решила написать отклик на статью Н. Судленковой «Миленькая тюрьма».

Милая Наталья, зачем Вы так красиво написали? Того, что имеет заключенный этой тюрьмы, нет у каждого третьего жителя сельской местности. Да и городской тоже. Психолог, священник, библиотека, парикмахер — мечта!

Мне, пожилому человеку, уж очень захотелось пожить под конец жизни в таких комфортных условиях, как немецкая женская тюрьма.

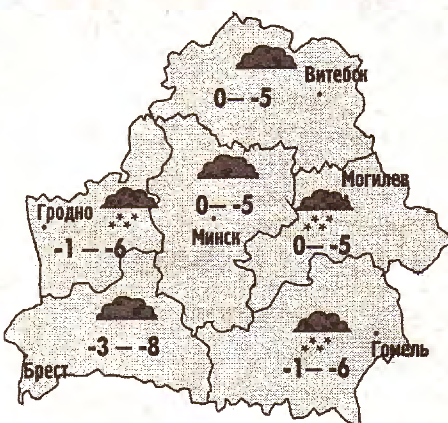
Что я видела в жизни? Детство — «сороковые, фронтовые», голод и холод. Юность — разоренный колхоз, за год заработала на трудодни, работая счетоводом, два мешка ржи. До 20 лет не было паспорта, уйти в город не было возможности. Слава Богу, встретила человека, который посмотрел мой аттестат и «приказал» учиться. Вышла замуж за любимого человека, у нас двое детей. Стали копить деньги на «хрущевку», казалось бы, все идет хорошо, но... появляются ракеты, и генсек Хрущев изрекает: «Авиация нам не нужна» — лучшие летчики уходят в запас. Без авиации муж не смог, спился и умер. Где только не подрабатывала, чтобы выучить детей. Теперь я на пенсии, но приходится помогать детям.

Нынешняя система контрактов породила беспредел руководителей: «не нравится, никто вас не держит, можете уходить или ехать в другую страну». Так говорит руководитель моей дочери в солидном государственном учреждении. Мы не желаем покидать Родину, но так хотелось бы пожить в цивилизованном государстве. Чтобы наконец власть видела в человеке Человека, чтобы не было угрюмых лиц, невеселых глаз, мрака, рутины, безысходности, чтобы было лучше, чем в этой «миленькой тюрьме».

З.И. ПИСКУН

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

12 ДЕКАБРЯ, ЧЕТВЕРГ



Указанные на карте температуры соответствуют ее максимальным значениям днем. Подготовлен по данным Гидрометцентра Республики Беларусь.



Обзор очередного номера «БДГ» слушайте в новостях на радио «Юнистар» с 14.00 до 18.00

classified

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА № 185 12.12.2002

Учредитель и издатель Издательское частное унитарное предприятие «Марат»
Генеральный менеджер издательства Петр МАРЦЕВ
Главный редактор Светлана КАЛИНКИНА
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету».
Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Брест Игорь НАБОЙЧЕНКО — тел. (0162) 20–17–16
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел. (0212) 36–51–03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел. (0232) 53–99–82
Гродно Светлана КУХАРЕВА — тел. (0152) 75–13–37

E-mail: bdg@bdg.unibel.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 16550
Заказ 1425
Подписано в печать 11.12.2002 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216–25–87, 216–25–88, 285–08–93, 285–08–94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226–87–99, 222–27–20. Адрес редакции: 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216–25–85, 285–08–92, 224–95–70, 216–25–84